



Turbolader – Prüfung des Kurbelgehäusedrucks

(AKN/AFB, Audi/VW)

Durch Messung des Kurbelgehäusedrucks beim Wechsel des Turboladers kann bestimmt werden, ob der Ölnebelabscheider gereinigt bzw. ausgetauscht werden muss. Denn ein blockierter Ölnebelabscheider kann Ölverlust am Turbolader verursachen.

Problemstellung

Beim Wechsel des Turboladers muss unbedingt der Innendruck des Kurbelgehäuses gemessen werden.

Liegt dieser über 5 Millibar, so muss der Ölnebelabscheider gereinigt werden. Ist hier noch die alte Generation verbaut, muss der Ölnebelabscheider (sitzt im V des Motors) der neuen Generation verbaut werden!

Ist der Ölnebelabscheider blockiert, so führt dies zu einem zu hohen Druck im Bereich Ölwanne/Kurbelgehäuse. Dies wiederum behindert den Rücklauf des Öles aus dem Turbolader und führt in Folge zum Ölverlust am Turbolader in Richtung Verdichter und/oder Turbine, ohne dass ein Fehler am Turbolader selbst vorliegt.

Prüfmethode

VAG empfiehlt die Prüfung mit dem Druckmessgerät VAG 1371. Der Arbeitsumfang „Kurbelgehäusedruck prüfen“ muss bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstabe AFB

bis Motornummer 154591 und bei Motorkennbuchstabe AKN bis Motor Nr. 031889 durchgeführt werden.

Bei der Prüfung muss der Motor warm sein (über 80° C). Das Messgerät wird hierbei am Führungsrohr des Ölmeßstabes angeschlossen. Der Motor muss nun mindestens drei Minuten im Leerlauf laufen. Steigt der Kurbelgehäusedruck hierbei auf größer 5 mbar muss der Ölnebelabscheider gewechselt werden.

Bestellhinweis

Ölnebelabscheider werden bei VW unter dem Begriff **Dichtungssatz für Ölfilterhalter geführt**. Ref.-Nr. 059103464* bzw. 059103464B* (Alle Angaben ohne Gewähr; befragen Sie hierzu bitte den örtlichen VW/Audi Händler)



Bitte beachten Sie unbedingt die Einbauhinweise des Herstellers. Informationen zu Störungen und deren mögliche Ursachen finden Sie in der Turbolader-Diagnose-Matrix.



Technische Angaben	
Artikel Nr.	454135
Ref.-Nr.	059145701C* 059145701G*
Fahrzeughersteller	Audi/VW
Fahrzeugmodelle	A4/A6/A8/Passat
Leistung	110 kW/150 PS
Hubraum	2496 ccm 6 Zylinder
Motorkennbuchstaben	AFB bis Motor Nr. 154591 AKN bis Motor Nr. 031889



Weitere Informationen (siehe www.ms-motor-service.de)

- Technische Info Nr.02: Turbolader- Test- Wellenspiel
- Einbauvorschriften für Turbolader
- Turbolader Diagnosematrix
- Pierburg Service Information SI0089: Umfeld des Turboladers
- auf unserer Homepage unter www.ms-motor-service.de/turbolader

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

*) Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.