



PIERBURG



SI 1761

Csak szakképzett személyzet részére!

1/2

SERVICE INFORMATION

ELEKTROMOS ÜZEMANYAG-SZIVATTYÚK E1F, E2T, ÉS E3T

ELDUGULT ELŐSZŰRŐ

Az üzemanyag a legtöbb modern üzemanyag-szivattyút átöblíti, ezáltal keni és hűti. Ha ez nem történik meg kielégítő mértékben, például elszennyeződés miatt, fennáll a „szárazfutás” veszélye. Az E1F, E2T, és E3T típusú üzemanyag-szivattyúk beépített előszűrővel rendelkeznek a szívó oldalon. Ez a kis előszűrő véd a szennyeződés ellen. A beszívott üzemanyagban lévő szennyeződés miatt eldugulhat.



Az E1F előszűrője: balra új, jobbra eldugult állapotban



Az E3T előszűrője – rozsdá miatt eldugulva

LEHETSÉGES PANASZOK:

- az üzemanyag-szivattyú túl kevés nyomást gerjeszt és elégtelen a szállítási teljesítménye
- a szállítási teljesítmény csökkenése akár az üzemanyag-szivattyú blokkolásáig
- a szivattyú szárazon futása kiesést eredményez
- az üzemanyagrendszer sérülése
- sérülések a befecskendező rendszerben
- az üzemanyag-szivattyú működés közben túlzottan zajos
- az üzemanyag-szivattyú túlságosan felmelegszik
- a motor kihagyása
- korai kiesés alacsony futásteljesítmény mellett

LEHETSÉGES OKOK:

A víz mellett a szennyeződések a leggyakoribb okai ennek a károsodásnak. Ennek lehetséges okai:

- rozsdaképződés az üzemanyagrendszerben kondenzvíz miatt
- szennyeződés kerül kívülről az üzemanyagtartályba (pl. tankoláskor)
- az üzemanyag öregedése hosszabb állásidők miatt (lerakódások képződése)
- a karbantartási intervallumokat (szűrőcsere) nem tartották be
- silány minőségű üzemanyag
- régi, porózus üzemagtömlők



Az E1F, E2T és E3T üzemanyag-szivattyúkkal kapcsolatos további információkat megtalálja online katalógusunkban vagy a 0034termékazonosító útterméktájékoztatóban.



RHEINMETALL



SI 1761

Csak szakképzett személyzet részére!
2/2



előszűrő a szívó oldalon

AZ ALÁBBI INTÉZKEDÉSEKET

JAVASOLJUK:

- Az egész üzemanyagrendszert öblítse át jó minőségű, tiszta üzemanyaggal.
- Tisztítsa meg a szívó oldalon az eldugult szűrőbetétet (a szűrőbetét nem szállítható cserealkatrészként).
- Szükség esetén cserélje ki a sérült üzemanyag-szivattyút. A szennyezés mértékétől függően szükség lehet a teljes üzemanyagrendszer tisztítására (pl. az üzemanyagtartály kiszerezésére és tisztítására is).

AZ ELŐSZÜRŐ TISZTÍTÁSA:



Figyelem

Tartsa be az üzemanyag használatára vonatkozó biztonsági előírásokat!

- Az előszűrőt óvatosan, csipesszel húzza ki a szívócsatlakozóból. A szívócsatlakozó eközben ne sérüljön!
- Az előszűrőt üzemanyagban tisztítsa meg.
- Az előszűrőt óvatosan helyezze vissza a szívócsatlakozóba. A szívócsatlakozó eközben ne sérüljön!



MEGJEGYZÉS:

Az E1F típusú üzemanyag-szivattyúkhöz a Pierburg üzemanyag-szítaszűrőt (rend. sz. 4.00030.80.0) kínál, amely az üzemanyag-szivattyút megbízhatóan védi a szennyeződéstől és más idegen részecskéktől, így módon megelőzve az idő előtti kiesést. Az üzemanyag-szítaszűrőt ugyanolyan időközönként cserélje, mint az üzemanyagszűrőt.