



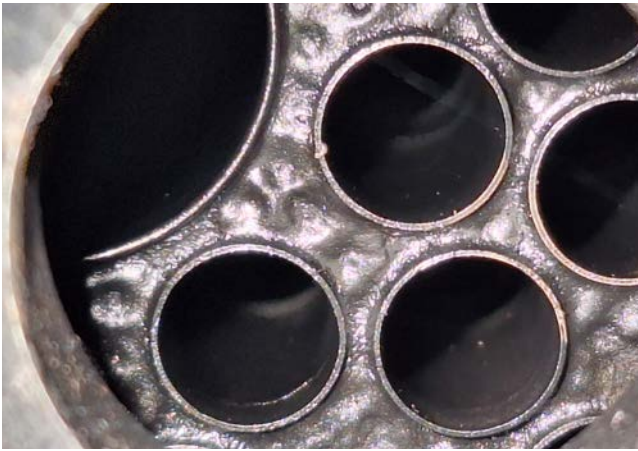
SI 2203

Sadece uzman personel için!

1/2

SERVICE INFORMATION

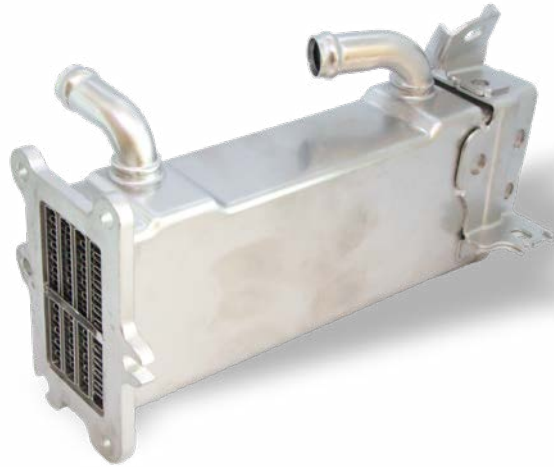
EGR SOĞUTUCULARDA TERMAL HASAR



Kabarcıklar ve çatlaklar (sol) ve belirgin renk bozulması (sağ) – termal aşırı yük durumunda tipik hasar belirtileri

Motorservice, kurulumdan kısa süre sonra termal hasar meydana gelen EGR soğutuculara her zaman tekrar ulaşır. Bu hasar, termal aşırı yüklenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanır. Prensip olarak, egzoz gazı resirkülasyonu yanma odasındaki sıcaklığı düşürür. EGR soğutucu, yanma odası sıcaklığını daha da azaltır. Bu nedenle EGR soğutucular yüksek sıcaklıklar için tasarlanmıştır.

Sorun olması durumunda, örneğin soğutma sıvısı devresinde yeni EGR soğutucuya zarar veren sıcaklıklar oluşabilir. Bu termal hasar, sıcaklık (belirli noktalarda) çok yüksek olduğunda ve örneğin dağıtılmadığında meydana gelir, örneğin soğutma sıvısındaki kabarcıklar veya yetersiz soğutma sıvısı akışı nedeniyle.



Örnek EGR soğutucu (7.09730.09.0)



SI 2203

Sadece uzman personel için!
2/2

Termal aşırı yüke sahip EGR soğutucularda genellikle aşağıdaki hasar belirtileri görülür, başka hasarlar da görülebilir:

- EGR soğutucu artık sızdırmaz değil
- Soğutma suyunda yabancı maddeler
- Malzemenin renginin solması
- Çatlak oluşumu (soğutma kanallarında ince çatlaklar)
- Kuru ateş
- Malzemede kabarcık oluşumu
- Erimiş malzeme

Buna ek olarak, araçta örneğin aşağıdaki hasarlar da bulunur; burada çok sayıda hasar görüntüsü de bulunmaktadır:

- Sızıntılar, örneğin egzoz gazındaki soğutma sıvısı
- Hasarlı silindir kapağı contası
- Yüksek motor sıcaklığı

TERMAL HASARDAN KAÇINMAK

EGR soğutucularda termal hasarı önlemek için yeni bir soğutucu takılmadan önce mutlaka aşağıdakiler kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı devresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yeterli soğutma sıvısı dağıtımı sağlamak için su pompasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Yetersiz ısı dağılımını önlemek için soğutma sıvısının akış hızını kontrol edin.
- Doğru karışım oranında doğru soğutma sıvısının kullanıldığından emin olun.

Yeni EGR soğutucu takıldıktan sonra, soğutma sıvısı devresindeki hava, üreticinin teknik özelliklerine uygun şekilde tahliye edilmelidir. Bu, sıcak noktalar olarak adlandırılan hava kabarcıklarını önler.



CWA400 – örnek su pompası



Kademeli soğutma sıvısı kaybı hakkında daha fazla bilgiyi SI 1003 Servis Bilgilerimizde bulabilirsiniz.