

Oprávérenská řešení LuK pro mokré dvojité spojky

Demontáž a montáž

Speciální přípravky

Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen

6stupňová převodovka 02E (DQ 250)

7stupňová převodovka 0BH, 0DE, 0BT, 0DW (DQ 380/81, DQ 500)



Obsah této brožury je právně nezávazný a je určen výhradně k informačním účelům. Pokud je to právně přípustné, tak je vyloučeno ručení společnosti Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG ze souvislostí nebo v souvislosti s touto brožurou.

Copyright ©
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
červen 2018

Veškerá práva vyhrazena. Jakékoliv rozmnožování, šíření, předávání, veřejné zpřístupnění a jiná zveřejnění této brožury jako celku nebo jen části, nejsou povoleny bez předchozího písemného souhlasu společnosti Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG.

Schaeffler Automotive Aftermarket – více inovací, kvality i servisu



Schaeffler REPERT – značka služeb pro dílenské profesionály

Pod značkou REPERT nabízíme komplexní servisní služby spojené s našimi produkty a řešeními. Hledáte konkrétní informace pro diagnostiku závad? Nebo potřebujete konkrétní pracovní pomůcky, které vám pomohou v každodenní práci v autoservisu? Ať to je online portál, servisní hotline, montážní návody nebo videa, ať jde o školení nebo prezentační akce – vždy dostanete veškeré technické servisní služby z jedné ruky. Tak se ihned zaregistrujte – několika kliknutími a zcela zdarma na adrese www.repxpert.cz.

Schaeffler v Automotive Aftermarket – vždy první volba při opravě vozidla

Když musí vozidlo do servisu, naše produkty a řešení oprav jsou první volbou při opravě vozidla. Díky našim systémovým kompetencím v oblasti pohonu, motoru a podvozku jsme spolehlivým partnerem na celém světě. Ať jde o osobní motorová vozidla, lehká a těžká užitková vozidla nebo o traktory – vzájemně optimálně sladěné komponenty umožňují rychlou a profesionální výměnu dílů.

Základem našich produktů je rozsáhlý systémový přístup. Inovace, technické know-how, jakož i nejvyšší kvalita produktů a výroby z nás dělají nejen jednoho z předních partnerů při vývoji v sériové výrobě, nýbrž i směr udávající společnost, která nabízí náhradní díly s trvalou hodnotou a ucelená řešení pro opravy spojkových a ovládacích systémů, aplikací pro motory, převodovky a podvozek – vždy s kvalitou originálních součástí – až po vhodné speciální nářadí.

Se značkou FAG jsme specialistou na opravy podvozku a dodáváme širokou škálu produktů a opravárenských řešení. Portfolio produktů sahá od ložisek kol přes díly pro podvozek a řízení, až po hnací hřídele a pružné vzpěry. Díky použití nejmodernějších technologií povrchových úprav a těsnění nabízíme trvale vysokou kvalitu v rámci celého sortimentu produktů. Každý jednotlivý komponent až do nejmenšího dílu příslušenství je vyvíjen a testován v souladu se standardy kvality společnosti Schaeffler. Naše produkty proto zajišťují bezpečné a stabilní držení vozidla na silnici při jízdě v každé situaci.

SCHAEFFLER
REP>XPERT





Obsah

1	Diagnostika poškození systému dvojité spojky	6
1.1	Všeobecné pokyny pro přezkoušení systému	6
1.2	Přezkoušení opotřebení	7
1.3	Vizuální kontrola	7
1.4	Hluky	7
1.5	Diagnostika	7
2	Popis a rozsah dodávky LuK RepSet 2CT	8
3	Popis a rozsah dodávky speciálních přípravků LuK	9
4	Demontáž a montáž dvojité spojky	10
4.1	Pokyny pro opravy	11
4.2	Demontáž dvojité spojky	12
4.3	Montáž dvojité spojky	17

1 Diagnostika poškození systému dvojité spojky

1.1 Všeobecné pokyny pro přezkoušení systému

Před opravou dvojité spojky se musí vyjasnit se zákazníkem některé základní otázky, aby se co nejpřesněji vymezila porucha.

V případě, že je vozidlo ještě pojízdné, doporučujeme provést zkušební jízdu. Zákazník by přitom měl sedět za volantem, aby mu bylo možné ukázat možné chybné ovládání.

DVOJITÁ SPOJKA, STRANA MOTORU



DVOJITÁ SPOJKA, STRANA PŘEVODOVKY



Cíleně směřované otázky pro zákazníka

- Co přesně nefunguje, popř. co je konkrétně reklamováno?
- Jak dlouho se závada projevuje?
- Vyskytl se problém náhle, nebo vznikl postupně (plíživě)?
- Kdy dochází k problému? Sporadicky, často, vždy?
- Ve kterém jízdním režimu problém vzniká? Například při rozjíždění, při akceleraci, při zpomalení, ve studeném stavu nebo při provozní teplotě?
- Jaký je kilometrový proběh vozidla?
- Existují pro vozidlo mimořádné podmínky zatížení? Například provoz s přívěsem, těžký náklad, častá jízda v horách, provoz jako taxi, flotilové vozidlo, nájemní vozidlo, autoškola?
- Jak vypadá jízdní profil? Například městský provoz, jízdy na krátké vzdálenosti, mezinárodní jízdy, dálnice?
- Byly již prováděny opravy systému spojka/převodovka? Pokud ano, při jakém stavu tachometru? Co bylo tehdy důvodem pro reklamaci? Jaké opravy byly provedeny?

Všeobecné zkoušky na vozidle

Před zahájením opravy na vozidle by měly být přezkontrolovány následující body:

- Záznamy závad v paměti závad řídicí jednotky (motor, převodovka, spojka, komfort, CAN-BUS atd.).
- Stav akumulátoru.

1.2 Přezkoušení opotřebení

Opotřebení spojky nelze zkontrolovat pomocí zkušební jízdy. Elektronika převodovky a spojky neustále monitoruje systém. Na kombinovaném panelu přístrojové desky se zobrazí poruchy.

1.3 Vizuální kontrola

Před provedením jakékoliv opravy v oblasti spojkového systému je zásadně nutné zjistit jeho netěsnosti a poškození. Poškození vzniklá v důsledku ulomených součástí nebo unikání oleje vlivem vadných těsnění, resp. těsnicích kroužků, je nutné odstranit před výměnou spojky.

1.4 Hluky

Při posouzení hluku pocházejícího z oblasti dvojité spojky dbejte během zkušební jízdy na to, aby součásti nacházející se v okolí dvojité spojky, např. výfukový systém, izolační štíty, tlumicí bloky zavěšení motoru, pomocné agregáty a pod., nezpůsobovaly žádný hluk. Během hledání zdroje hluku je nutné vypnout rádio, klimatizační zařízení a větrání. Ke zjištění zdroje hluku lze v servisu použít například i stetoskop.

1.5 Diagnostika

U elektroniky převodovky a spojky lze provádět diagnostiku. Obsah paměti závad je nutné před každou opravou načíst pomocí vhodného diagnostického zařízení a pokud možno si výtisk uložit. Protokol paměti závad poskytuje přehled o systémových chybách a vytváří základ pro další opravy. Poskytuje údaje nezbytné pro vyhodnocení projevů závady (důležité pro kontakt s technickými poradci nebo při řešení záručních případů). Nakonec se po pracích na dvojité spojce provede základní nastavení systému spojky vhodným diagnostickým přístrojem.

Upozornění:

S otázkami týkajícími se diagnostiky a oprav kontaktujte prosím naše technické poradce: +420 602 240 554.

2 Popis a rozsah dodávky LuK RepSet 2CT

Sada LuK RepSet 2CT (Twin Clutch Technology) obsahuje veškeré součásti, které jsou nutné pro výměnu systému dvojité spojky. Protože tento systém je zásadně nutné vyměnit kompletně.

Není přípustné kombinovat již použité díly a nové díly sady LuK RepSet 2CT. Jinak nelze vyloučit chybné funkce a závady.



- 1 Mokrý dvojitá spojka
- 2 Pojistný kroužek pro uzavírací víko
- 3 Distanční podložky

- 4 Kryt spojky s těsněním
- 5 Pojistný kroužek pro spojku
- 6 Vodicí ložisko

3 Popis a rozsah dodávky speciálních přípravků LuK

Speciální přípravky LuK (objednávací číslo: 400 0540 10) jsou nezbytné pro správnou demontáž/montáž mokrých dvojitých spojek u 6stupňových a 7stupňových převodovek.

Dvojitou spojku nelze z důvodu malého prostoru ručně demontovat ze zvonu převodovky ani ji tam zpět namontovat. Pro tento účel obsahuje sada dva speciální montážní nástroje.

Pro profesionální montáž nové dvojité spojky je zapotřebí přídržný čep. Ten je na rozdíl od srovnatelných nástrojů navržen tak, že během montáže není zapotřebí další mechanik. Po montáži musí být nastavena axiální vůle dvojité spojky pomocí distančních podložek (jsou součástí dodávané sady LuK RepSet 2CT). V sadě přípravků jsou rovněž obsaženy k tomu požadované měřicí nástroje a přípravky pro jejich uchycení na skříň převodovky.



- 1 Reverzní kladio
- 2 Měřicí hodinky se stojánkem
- 3 Držák
- 4 2 uzavírací zátky
- 5 2 montážní háky
- 6 Přídržný čep pro DQ 250
- 7 Přídržný čep pro DQ 380/81 a DQ 500
- 8 Montážní pouzdro pro DQ 250

- 9 Upínací kleština
- 10 Montážní pouzdro pro DQ 380/81 a DQ 500
- 11 Návod pro demontáž/montáž a školicí video



REPAIRPERT

MOBILE

Q

1

ARBEITEN

LESEN

DIAGNOSTIK



4 Demontáž a montáž dvojité spojky

4.1 Pokyny pro opravy

Platí pro:

- 6stupňové převodovky DQ 250, např. 02E a řadu dalších;
- 7stupňové převodovky DQ 380/81, např. 0DW, 0DE a řadu dalších;
- 7stupňové převodovky DQ 500, např. 0BH a řadu dalších.

S mokrou dvojitou spojkou v Audi, Seat, Škoda a Volkswagenu.

Ve spojení s:

LuK RepSet 2CT

Za použití speciálních přípravků LuK:

Obj. č.: 400 0540 10

Důležité pokyny pro správně prováděné opravy:

- Opravy smí provádět jen odborníci s použitím vhodných dílenských prostředků.
- Na základě neustálého technického vývoje realizovaného výrobcí vozidel v sériové výrobě může dojít ke změnám postupu oprav (např. nastavovací rozměry), resp. potřebných speciálních přípravků.
- Opravu je nutné zásadně provést za použití nejnovějšího návodu k opravě a příslušných speciálních přípravků.

Aktuální data a pokyny naleznete zde: www.repxpert.cz.

- Při výměně spojky se doporučuje zkontrolovat dvouhmotový setrvačnick (DMF) a v případě potřeby ho vyměnit. Pokud má být dvouhmotový setrvačnick znovu použit, nesmí být opotřebován profil zubů náboje pro připojení drážkované hřídele spojky.
- Stejně jako v případě opravy standardní spojky je nutné při výměně dvojité spojky zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit vodicí ložisko (je obsaženo v LuK RepSet 2CT).
- Před montáží dvojité spojky je třeba důkladně očistit vstupní hřídel převodovky a zkontrolovat, zda není poškozena.

- Před montáží převodovky musí být mazivem namazáno ozubení náboje dvouhmotového setrvačnicku nebo drážkování vstupní hřídele. Volba maziva se přitom v zásadě řídí podle údajů výrobce vozidla. Pokud neexistuje ze strany výrobce vozidla žádné prohlášení o použitém mazivu, může být použito teplotě a stárnutí odolné, stabilní, vysoce výkonné mazivo s MoS₂.
- Zkontrolujte dělicí plech na motoru z hlediska správného usazení a vyměňte ho v případě poškození (pokud je použit).
- Poškozená nebo chybějící pouzdra se musí vždy vyměnit.
- Demontáž a montáž převodovky provádějte pomocí vhodného zvedáku, motor a převodovku ručně spojte, až se budou zcela skříňně dotýkat v celé ploše, teprve pak je vzájemně sešroubujte.
- Po montáži spojky a převodovky proveďte základní nastavení systému za použití vhodného diagnostického zařízení.
- Každou sadu LuK RepSet 2CT je bezpodmínečně nutné použít kompletně v plném rozsahu. Není přípustné kombinovat již použité díly s novými díly sady LuK RepSet.
- Před použitím nových součástí je nutné vyčistit zaoleňované a/nebo znečištěné součásti převodovky. Během celé opravy dbejte na dodržování čistoty.

Důležité:

Dvouhmotové setrvačnick, resp. dvojité spojky, u kterých došlo k pádu, se už nesmí použít.

4.2 Demontáž dvojité spojky

- Vypusťte převodový olej.
- Převodovku vymontujte podle pokynů výrobce vozidla.

Převodovka DQ 250:

- V montážní poloze může zbytkový převodový olej uniknout otvorem pro odvzdušnění. Aby se tomu předešlo, je možné demontovat odvzdušňovací ventil, odstranit ho a otvor uzavřít zátkou KL-0500-6071.



- Vyměňte filtr převodového oleje.
- Převodovku umístěte vertikálně pomocí montážního držáku nebo ji postavte na plochém pracovním povrchu.



- Pomocí plochého šroubováku vyjměte pojistný kroužek krytu spojky.



- Vypačte kryt spojky plochým šroubovákem a vyjměte ho.

Upozornění:

Demontovaný kryt spojky a pojistný kroužek nesmějí být znovu používány!



- Uvolněte pojistný kroužek víka spojky pomocí plochého šroubováku.



- Pokud se má dvojitá spojka použít znovu, je nutno důkladně označit polohu víka spojky a koše spojkových lamel. Pokud toto označení chybí, musí být doplněno.



- Upínací kleštinu KL-0500-900 zaaretujte otáčením pouzdra kleštiny ve spodní části drážkované hřídele víka spojky.
- Zašroubujte reverzní kladivo KL-0049-100 do sklíčidla a demontujte víko spojky.



- Demontujte pojistný kroužek na vstupní hřídeli převodovky.

Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

- Uložte si pojistný kroužek pro pozdější měření.



Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

- Demontujte distanční podložku.

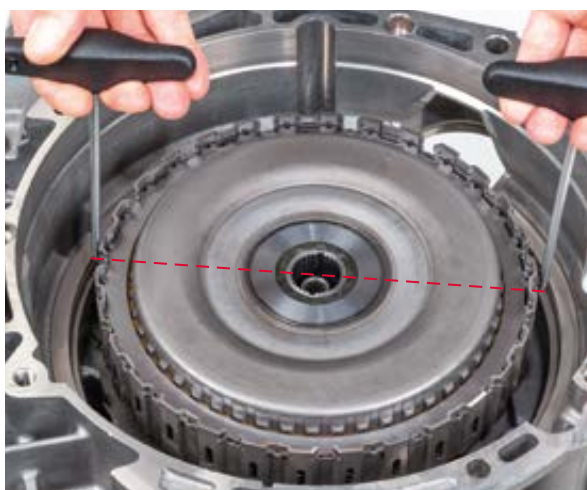


Převodovka DQ 250:

- Demontujte hřídel olejového čerpadla ze vstupní hřídele převodovky.



- Montážní háky KL-0500-906 zahákněte proti sobě "přes průměr" do otvorů koše spojky.
- Vytáhněte dvojitou spojkou.



- Odložte dvojitou spojku na čistý povrch.



- Zkontrolujte povrch příruby převodovky. Nesmí vykazovat žádné stopy opotřebení ("vyběhání").



4.3 Montáž dvojité spojky

- Vyčistěte zvon převodovky
- Zbytky oleje nebo nečistot pouze odstraňte hadříkem bez vláken
- Nepoužívejte stlačený vzduch nebo čistič brzd
- Vyjměte novou dvojitou spojku z balení.

Upozornění:

Dvojitá spojka nesmí být rozebrána, protože by se mohly uvnitř posunout lamely a montáž by byla obtížná. Za určitých okolností potom nemůže být dvojitá spojka po montáži správně nastavena.



- Těsnicí kroužky dvojité spojky otáčejte rukou. Musí se lehce pohybovat.
- Zarovnejte zámký těsnicích kroužků 1 a 3 do stejné polohy.
- Zarovnejte zámký těsnicích kroužků 2 a 4 tak, aby byly pootočený o 180 ° oproti zámkům těsnicích kroužků 1 a 3.



- Vložte montážní háky KL-0500-906 do otvorů na vnějším koši spojkových lamel, jako při demontáži.



- Vložte dvojitou spojku.

Upozornění:

Opatrně namontujte dvojitou spojku, nenechte ji spadnout (zaskočit směrem dolů)! Pokud není dosaženo montážní polohy, přizvedněte za háky spojku lehce nahoru, trochu ji pootočte a zkuste to znovu.



- Dvojitá spojka dosáhla správné montážní polohy, když spočívá bez vůle na patce přídržného čepu.



- Zkontrolujte, zda jsou přítomny značky na víku spojky a na vnějším koši spojkových lamel (pokud označení chybí, musí být provedeno před demontáží).



- Uvolněte pojistný kroužek víka spojky pomocí plochého šroubováku.

Upozornění:

Pojistný kroužek se znovu použije.



- Upínací kleštinu KL-0500-900 zaaretujte otáčením pouzdra kleštiny ve spodní části drážkované hřídele víka spojky.
- Zašroubujte reverzní kladivo KL-0049-100 do kleštiny a demontujte víko spojky.



Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

- Namontujte "starý" pojistný kroužek na vstupní hřídel převodovky. Menší rozteč dělení pojistného kroužku musí směřovat nahoru.

Upozornění:

"Starý" pojistný kroužek se používá pouze pro měření.

Převodovka DQ 250:

- Namontujte pojistný kroužek s tloušťkou 2 mm. Menší rozteč pojistného kroužku musí směřovat nahoru.



- Pro stanovení tloušťky distanční podložky popř. pojistného kroužku jsou potřebná tři (dvě pro převodovky DQ 250) měření.

Měření 1:**Axiální vůle vstupní hřídele převodovky**

- Měřicí hodinky se stojánkem KL-0500-606 namontujte na skříň převodovky.
- Umístěte snímací hrot měřicích hodinek na vstupní hřídel převodovky.
- Nastavte měřicí hodinky s malým předpětím na hodnotu 0.
- Pomocí montážních háků KL-0500-906 za koš spojky zvedněte dvojitou spojku silou směrem nahoru a poznamenejte si výsledek měření.

**Příklad:**

Měřená hodnota 1: 0,12 mm

Měření 2:**Axiální vůle dvojité spojky na vstupní hřídeli převodovky**

- Hrot měřicích hodinek umístěte na náboj vnitřního koše spojky (měřicí hrot přitom nesmí sedět na pojistném kroužku).
- Nastavte měřicí hodinky s malým předpětím na hodnotu 0.
- Pomocí montážních háků KL-0500-906 za koš spojky zvedněte dvojitou spojku silou směrem nahoru a poznamenejte si výsledek měření.

**Příklad:**

Měřená hodnota 2: 1,40 mm

- Určete tloušťku distanční podložky popř. pojistného kroužku následujícím výpočtem:

Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

Měřená hodnota 2 - měřená hodnota 1 - 0,11 mm =
tloušťka distanční podložky

Převodovka DQ 250:

Měřená hodnota 2 - měřená hodnota 1 + 1,85 mm =
tloušťka pojistného kroužku

Příklad :

Měřená hodnota 2: 1,40 mm

Měřená hodnota 1: - 0,12 mm

- 0,11 mm



Zjištěný rozměr

distanční podložky/

pojistného kroužku 1,17 mm

- Zvolte distanční podložku popř. pojistný kroužek z dodaného sortimentu tak, aby se jeho tloušťka blížila vypočtené hodnotě. V případě rozdílu použijte vždy následující větší distanční podložku popř. následující větší pojistný kroužek:

Příklad:

Zjištěný rozměr
distanční podložky/
pojistného kroužku 1,17 mm

Distanční podložka/
pojistný kroužek
pro montáž 1,20 mm



Převodovka DQ 250:

- Vyjměte pojistný kroužek s tloušťkou 2 mm a namontujte kroužek s vypočítanou tloušťkou.
- Namontujte hřídel olejového čerpadla.



Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

- Demontujte "starý" pojistný kroužek.
- Vložte výpočtem zjištěnou vymezovací podložku.
- Namontujte "starý" pojistný kroužek.



Měření 3:**Kontrolní měření****(jen pro převodovky DQ 380/81 a DQ 500)**

- Hrot měřících hodiněk umístěte do otvoru pojistného kroužku na distanční podložce.
- Nastavte měřicí hodinky s malým předpětím na hodnotu 0.
- Pomocí montážních háků KL-0500-906 za koš spojky zvedněte dvojitou spojku silou směrem nahoru a poznamenejte si výsledek měření.

Příklad:

Měřená hodnota 3: 0,20 mm

**Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:**

Pomocí změřených hodnot 3 a 1 se vypočte, zda se axiální vůle dvojité spojky nachází v tolerančním rozsahu.

Měřená hodnota 3 - měřená hodnota 1 = axiální vůle dvojité spojky

Příklad:

Měřená hodnota 3: 0,20 mm

Měřená hodnota 1: - 0,12 mm

Výsledek kontrolního

měření: 0,08 mm

**Požadovaná hodnota: 0,05 mm až 0,12 mm****Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:**

- Pokud není dosažena požadovaná hodnota, musí být zvolena silnější nebo tenčí distanční podložka.
- Pokud se výsledek kontrolního měření nachází v rámci požadovaných hodnot, může být "starý" pojistný kroužek nahrazen novým.
- Menší rozteč pojistného kroužku musí směřovat nahoru.



Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

Vložte přídržný šroub KL0500901 a upevněte jej držákem KL0500903

Převodovka DQ 250:

Vložte přídržný šroub KL0500902 a upevněte jej držákem

Upozornění:

Vzhledem ke tvaru zvonu převodovky není možné správně namontovat přídržný šroub v jakékoli poloze. Vyberte místo instalace, ve kterém bude uchycený šroub spočívat na okraji pouzdra ve svislé poloze.



- Na koš spojek nasad'te víko spojky. Dbejte na to, aby souhlasily značky.
- Přídržný čep KL-0500-901/902 udržujte pod zatížením směrem ven.
- Pomocí kleštiny KL-0500-900 a reverzního kladiva KL-0049-100 opatrně naklepněte víko spojky do výřezů uložení v koši spojky.



- Vložte pojistný kroužek víka spojky ve směru hodinových ručiček počínaje otvorem.

Upozornění:

Některé dvojité spojky mohou být vybaveny jedním plechovým jazýčkem. U těchto verzí je třeba dbát na to, aby byly konce pojistného kroužku vycentrovány vůči plechovému jazýčku.



- Kompletně zaaretujte pojistný kroužek.
- Pomocí plochého šroubováku zkontrolujte, zda je pojistný kroužek na celém obvodu zcela přesně usazen ve své konečné poloze.
- Demontujte přídržný čep KL-0500-901/902 a držák KL-0500-903.



- Zkontrolujte povrch hřídele dvojité spojky. Pracovní plocha pro břit těsnění krytu spojky musí být zbavena všech nečistot a musí být suchá.



- Vyjměte kryt spojky z balení. S krytem manipulujte podle obrázku.

Upozornění:

Středového těsnění se nesmíte dotýkat, mazat ho olejem nebo jinými látkami, protože to vede k jeho netěsnosti!



Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

- Umístěte montážní pouzdro KL-0500-905 (zlatá barva) na rovný povrch.

Převodovka DQ 250:

- Umístěte montážní pouzdro KL-0500-904 (černá barva) na rovný povrch.

Upozornění:

Montážní pouzdra musí být čistá a nesmí být poškrábána!

- Břit těsnění krytu spojky srovnáte tak, že kryt spojky ve vodorovné poloze nasadíte a posunete rovnoměrně směrem dolů na montážní pouzdro.
- Montážní pouzdro vyjměte z krytu spojky směrem nahoru.

Převodovka DQ 380/81 a DQ 500:

- Umístěte montážní pouzdro KL-0500-905 (zlatá barva) na čep hřídele dvojité spojky.

Převodovka DQ 250:

- Umístěte montážní pouzdro KL-0500-904 (černá barva) na čep hřídele dvojité spojky.

- Vnější těsnění krytu spojky potřete malým množstvím převodového oleje pro DSG převodovku. Pozor, vnitřní těsnění je nutné montovat "nasucho"!

- Nasadte kryt spojky ve vodorovné poloze na montážní pouzdro a rovnoměrně jej přitlačte rukou do jeho uložení na převodovce.

Upozornění:

Kryt spojky musí být vkládán opatrně. Nadměrná síla může způsobit deformaci krytu, což nevyhnutelně vede k netěsnosti!



- Namontujte nový pojistný kroužek krytu spojky a po celém jeho obvodu ho pomocí plochého šroubováku zasuňte do drážky v převodovce.



- Drážkování hřídele spojky nebo náboje dvouhmotového setrvačnicku namažte po celém obvodu trochou maziva.

Upozornění:

Volba maziva se přitom v zásadě řídí podle údajů výrobce vozidla. Pokud neexistuje ze strany výrobce vozidla žádné prohlášení o použitém mazivu, může být použito teplotě a stárnutí odolné, stabilní, vysoce výkonné mazivo s MoS_2 .

- Vyměňte vodící ložisko (je součástí LuK RepSet 2CT).



- Namontujte převodovku.
- Naplňte převodový olej.

Upozornění:

Pokud v převodovce není olej, nesmí být motor spuštěn!

- Proveďte základní nastavení pomocí vhodného diagnostického přístroje.
- Proveďte testovací jízdu s ujetou dráhou nejméně 20 km.
- Načtete pomocí vhodného diagnostického zařízení paměť závad.
- Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



