



LUK 0020 – SERVICE INFO



Instrukcja montażu wysprzęglika 510 0011 11

Ze względu na ciągły rozwój naszych produktów, zmieniono korpus wysprzęglika o nr ref. 510 0011 10 z metalowego na wykonany z tworzywa sztucznego.

Jednocześnie zmieniono numer ref. dla nowej konstrukcji na 510 0011 11. Numer ten jest podawany na obudowie w celu umożliwienia identyfikacji części.

W okresie przejściowym możliwa jest sprzedaż wysprzęglików z obudową metalową lub z tworzywa sztucznego. Zmiana materiału została także uwzględniona przez producenta pojazdów.

W przypadku niektórych skrzyń biegów produkowanych przez firmę Ford możliwe jest, że przyłącza wysprzęglika mogą nie pasować do otworów w obudowie sprzęgła. W takich przypadkach należy powiększyć otwory za pomocą wiertła schodkowego lub stożkowego.

Ponieważ nie jest możliwe dokładne wskazanie pojazdów, których dotyczy powyższy przypadek, dlatego średnicę otworów należy zmierzyć podczas naprawy (foto 2). Jeżeli średnica otworów jest mniejsza niż 21 mm, należy je powiększyć do 21 mm lub do maksymalnie 24 mm. Instrukcja na stronie 2 (fot o 3 do 8) pokazuje czynności, jakie należy przy tym wykonać.

Uwaga!

Wysprzęgliki obu wersji mogą być stosowane bez ograniczeń w pojazdach wymienionych w katalogu.

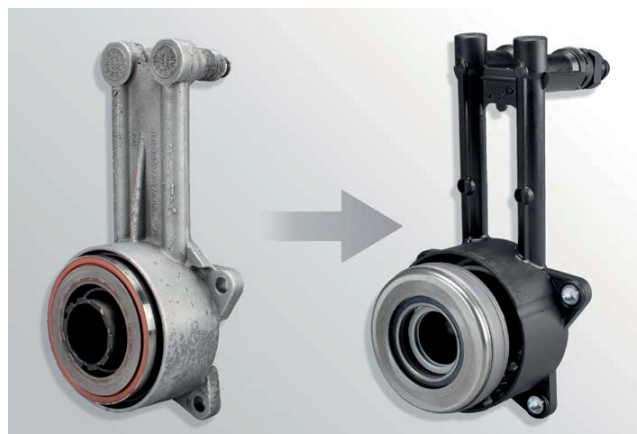


Foto 1: Zmiana z konstrukcji metalowej na konstrukcję z tworzywa sztucznego



Foto 2: Jeżeli średnica otworów jest mniejsza niż 21 mm, należy je powiększyć do 21 mm lub do maksymalnie 24 mm.



LUK 0020 – SERVICE INFO



Instrukcja montażu wysprzęglika 510 0011 11

Zdemontować stary wysprzęglik (metalowy) i zmierzyć średnicę otworów. Jeżeli zmierzona średnica jest mniejsza od 21 mm, konieczne jest powiększenie obu otworów.

Za pomocą wiertła schodkowego lub stożkowego rozwiąć otwory do co najmniej 21 mm, nie więcej niż do 24 mm. Następnie stępić krawędzie zewnętrzne i wewnętrzne otworów i dokładnie oczyścić obudowę sprzęgła.

Zamontować nowy wysprzęglik i dokręcić momentem 10(+1) Nm. Odpowietrznik można łatwo otworzyć lub zamknąć w zakresie 180o ręką lub kluczem (13 mm) podczas zalewania układu sprzęgła (po zamontowaniu skrzyni biegów). Pozycję końcową można rozpoznać po cichym kliknięciu.

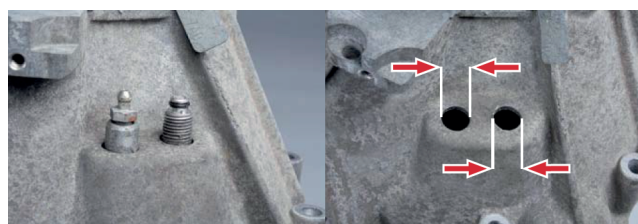


Foto 3: Demontaż starej części

Foto 4: Sprawdzenie średnicy



Foto 5: Powiększanie otworów

Foto 6: Stępanie krawędzi i oczyszczenie



Foto 7: Montaż nowego siłownika

Foto 8: Odpowietrznik można odkręcić ręką lub kluczem płaskim nr 13