



SERVICE INFO – LuK 0022



Monteringsanvisninger for DMF 415 0377 10

Produsent: BMW

Modeller:

E82:	135i
E88:	135i
E90:	335i, 335xi, 335i xDrive
E91:	335i, 335xi, 335i xDrive
E92:	335i, 335xi, 335i xDrive
E93:	335i

OE-Nr.: 21 20 7 542 984
7 542 984

Artikkel nr.: 415 0377 10 (DMF)
400 0076 10 (sentre ermet)

Inntil nå har de fleste kjøretøy hatt en girkasse der clutchaksel ble ledet inn i veivakselen av styrelagre. Disse girkassene trengte at clutchen ble innrettet ved hjelp av et innrettingsverktøy.

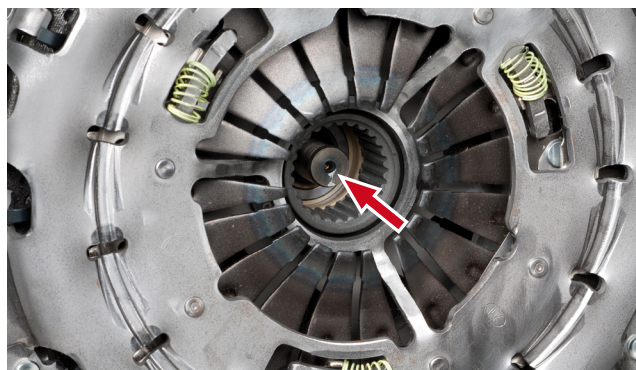
I de nevnte kjøretøyene brukes en girkasse der styrelageret plasserer clutchen i akselen, og denne blir så ledet til en styretapp i tomassessvinghjulet (se bilde 1+2). For å innrette clutchen brukes en sentreringsmuffe (se bilde 3) i stedet for et innrettingsverktøy.

Sentreringsmuffen (art. nr. 400 0076 10) kan kjøpes via de normale distribusjonskanalene.

Side 2 i denne serviceinformasjonen beskriver hvordan clutchen monteres og sentreres.



Figur 1: Styretapp på DMF 415 0377 10



Figur 2: 415 0377 10 med tilkoblet clutch (SAC)



Figur 3: Sentreringsmuffen (400 0076 10) må bare brukes på tomassessvinghjul med styretapper.

LuK 0022



Figur 4: Monter sentreringsmuffen før montering av clutchen (se opp for den monterte skruen).



Figur 5: Fest clutchskive.



Figur 6: Fjern skruen fra sentreringsmuffen.



Figur 7: Fest clutchens trykkplate og stram til skruene jevnt og sekvensielt ved å bruke dreiemomentet som er opplyst av kjøretøyprodusenten.



Figur 8: Skruen løst låseelement med egnet verktøy og fjern det. Dette er ikke lenger nødvendig.



Figur 9: Fjern sentreringsmuffen ved hjelp av skruen.

Forsiktig!

Bare fjern låseelementet når festeskruene på clutchen har blitt strammet.

Bilprodusentens reservedelsnumre er kun for sammenligningsformål.

Merk deg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner!

LuK 0022