



LUK 0024 – SERVICE INFO



Istotne informacje na temat uniknięcia wibracji pedału sprzęgła

Producent: Opel, Suzuki, Vauxhall

Model:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Skoda: Octavia, Superb, Fabia, Roomster
Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco

VW: Eos, Polo, Touran

Silnik: 1.9 TDI

Kod silnika: BKC, BLS, BXE

Nr OE: 1K1 721 564 AP



Foto 1: Przewód hydrauliczny z regulatorem częstotliwości (element antywibracyjny)

W większości przypadków wada ta jest błędnie przypisywana do niesprawnej tarczy sprzęgła lub dwumasowego koła zamachowego.

Od modeli z roku 2003, w samochodach z listy powyżej mogą występować wibracje na pedale sprzęgła podczas jego wstępnego naciśnięcia.

W przypadku skarg, jako przyczynę można podać brak lub błędnie dobrany regulator częstotliwości (element antywibracyjny), albo fakt iż oprogramowanie komputera sterującego silnikiem nie jest aktualne.

Wibracje są generowane w wyniku wahania momentu obrotowego na wale korbowym, które są przenoszone na pedał sprzęgła poprzez system hydrauliczny sprzęgła.

Regulator częstotliwości tłumi pulsacje płynu w układzie hydraulicznym, przez co zapobiega wibracjom na pedale sprzęgła.

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych dla producentów pojazdów OES, służą jedynie celom porównawczym.

Uwaga!

Schaeffler Automotive Aftermarket rekomenduje z tego powodu następującą procedurę testową:

- * sprawdzić czy oprogramowanie komputera sterującego silnikiem jest zaktualizowane
- * sprawdzić czy zamontowany jest regulator częstotliwości

Jeśli jest to konieczne, przewód hydrauliczny z regulatorem drgań powinien być wymieniony i następnie ponownie zamontowany. Odpowiednie części zamienne są dostępne u producenta pojazdu.

Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.reppert.pl

SCHAEFFLER
REPPERT