



## SERVICE INFO – LuK 0026



# Рекомендации по установке

## LuK RepSet Pro с LuK SAC и LuK DMF 415 0146 10

Производители:	Nissan, Opel, Renault
Модели:	
Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II
Модельный год:	10.2001 -
Двигатели:	G9U ###, G9T ###
Арт. номера LuK RepSet Pro & LuK RepSet DMF:	623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34
Арт. номер DMF:	415 0146 10



Рисунок 1: 623 3105 33 LuK RepSet Pro

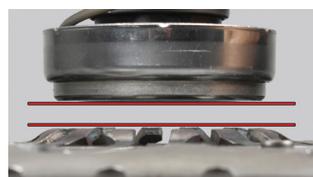


Рисунок 3: Правильная установка



Рисунок 4: Неправильная установка



Рисунок 2: Специнструмент SAC 400 0237 10

### Примечание:

Болты входящие в комплект RepSet должны быть использованы для крепления нажимного диска сцепления!

Сцепление LuK SAC имеет механизм автоматической регулировки зазора, поэтому нажимной диск всегда находится под воздействием противодействующей силы. Это означает, что если монтаж сцепления производить без специального инструмента, регулировочное кольцо под воздействием противодействующей силы может провернуться, что вызовет повреждение нажимного диска.

Специнструмент для установки LuK SAC является обязательным компонентом для правильного монтажа.

Если части сцепления установлены верно, то все лепестки диафрагменной пружины находятся на одном уровне друг относительно друга и нагрузка распределяется по всему нажимному подшипнику равномерно.

Если установка произойдет неверно, то диафрагменная пружина будут перекошена, подшипник преждевременно выйдет из строя, что приведет к полной потере функции сцепления.

2-я страница этой Сервисной Информации показывает, как правильно устанавливать LuK SAC.

LuK 0026



Рисунок 5: Поместите корзину сцепления поверх маховика (следите за центрирующими штифтами). Не затягивайте болты нажимного диска сцепления!

- Вкрутите 3 длинных штифта с интервалами в 120 градусов до легкого сопротивления

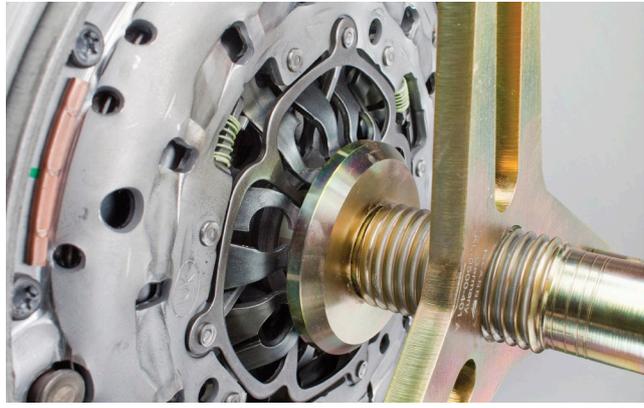


Рисунок 8: Потом вращайте нажимное устройство в противоположном направлении, чтобы снять нагрузку с диафрагменной пружины, открутите винты с накаткой и снимите нажимное устройство.

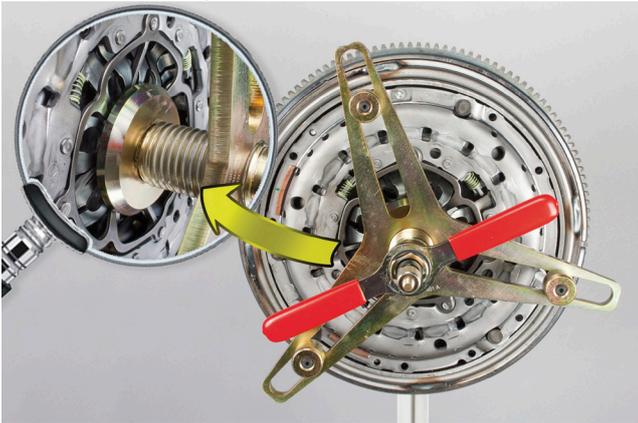


Рисунок 6: Затем вращайте нажимное устройство до тех пор, пока диафрагменная пружина не вдавится полностью. Будьте внимательны: чтобы остановить вращение в тот момент, когда кожух сцепления окажется вплотную с контактной поверхностью двухмассового маховика DMF.



Рисунок 9: В оставшиеся отверстия закрутите винты нажимного диска и затяните усилием в  $10,5 \pm 1$  Нм.

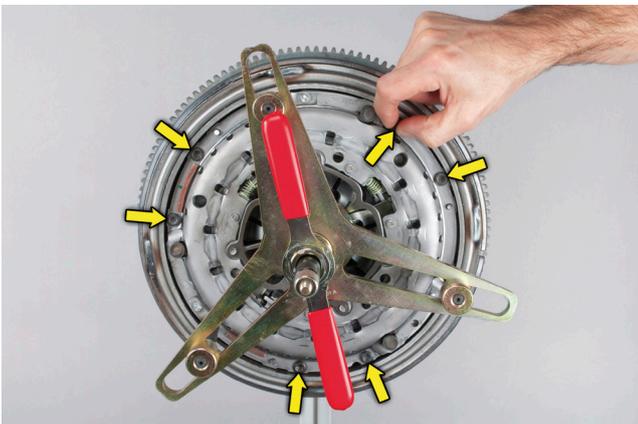


Рисунок 7: При вдавленной диафрагменной пружине, вкрутите и затяните в свободные отверстия винты нажимного диска сцепления усилием в  $10,5 \pm 1$  Нм.

#### Примечание:

После завершения установки, положение диафрагменной пружины должно быть как на рисунке № 3 на первой странице!

Номера оригинального оборудования приводятся только в справочных целях.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

LuK 0026