



SERVICE INFO – LuK 0066



Kaksilevyiset kytkimet hyötyajoneuvoihin

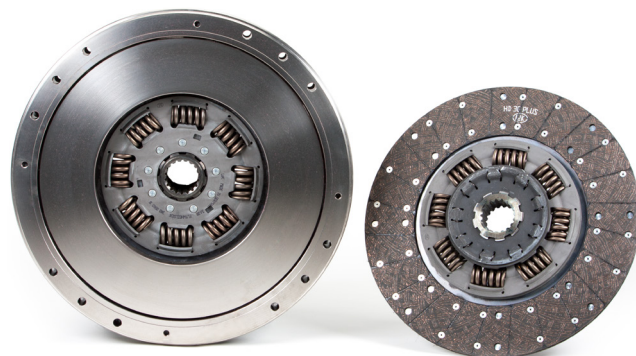
Napojen erilaiset rakenteet

LuK RepSet:	640 3006 18
	640 3008 18
	640 3012 18
	640 3025 18
	640 3027 18
	640 3038 18

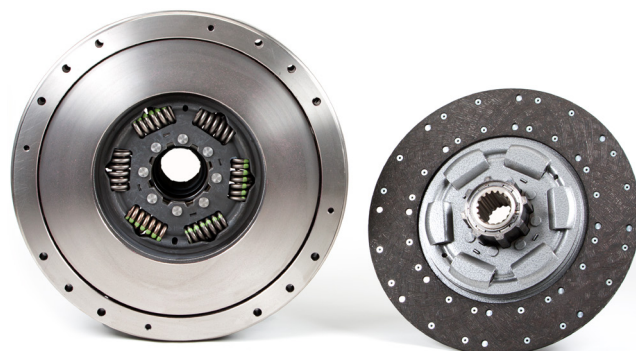
Edellä esitetyissä sovelluksissa on käytetty kytkimen valmistajasta riippuen erilaisia kytkinlevyn napojen rakenteita (kuva 1).

Kaksilevyisissä LuK-kytkimissä (kuva 2) vastaavat molempien kytkinlevyjen navat vaihteiston tuloakselin hammastusta.

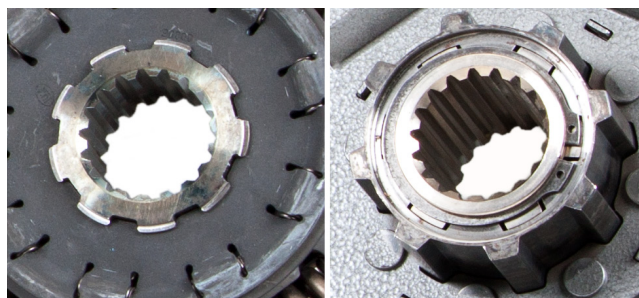
Muiden valmistajien kaksilevyisissä kytkimissä (kuva 3) voi olla pidennetyllä navan profiililla varustettu kytkinlevy. Voiman siirto ei toisessa kytkinlevyssä tapahdu navan kautta vaihteiston tuloakseliin, vaan sisäisen hammastuksen kautta ensimmäisen kytkinlevyn napaan.



Kuva 2: Kaksilevyinen LuK-kytkin napojen samalla profiililla



Kuva 3: Esimerkki kaksilevyisestä kytkimestä napojen erilaisella rakenteella



Kuva 1: LuK napa (vasemmalla), muun valmistajan napa (oikealla)

Kytöntä vaihdettaessa voidaan luettelossa esitetyissä autoissa käyttää edellä esitettyjä LuK RepSet -sarjoja, vaikka aiemmin asennetussa kytkimessä olisi pitkän profiilin omaava napa.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!