



SERVICE INFO – LuK 0066



Двойные диски сцепления для коммерческих автомобилей

Различные конструкции ступиц

LuK RepSet:	640 3006 18
	640 3008 18
	640 3012 18
	640 3025 18
	640 3027 18
	640 3038 18

В применениях, перечисленных выше существуют различные конфигурации ступиц дисков сцепления (Рис.1) в зависимости от производителя.

Двойные сцепления LuK (Рис.2) имеют ступицы обоих дисков одинаковой формы с первичным валом трансмиссии.

Двойные диски сцепления других поставщиков (Рис.3) могут оснащаться ступицами с удлиненным профилем. В данных конструкциях крутящий момент на второй диск сцепления передаётся не через первичный вал КПП, а через соединение с первым диском.

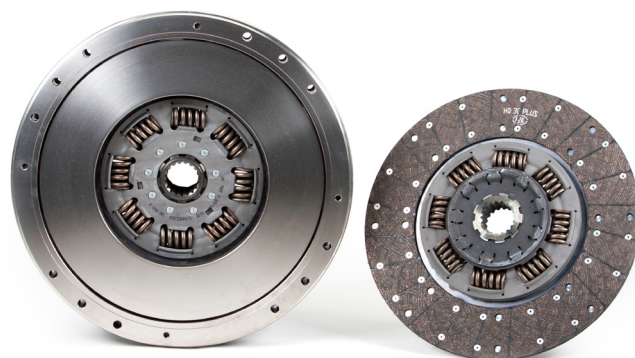


Рисунок 2: Двойные диски сцепления LuK с одинаковым профилем шлицевых ступиц

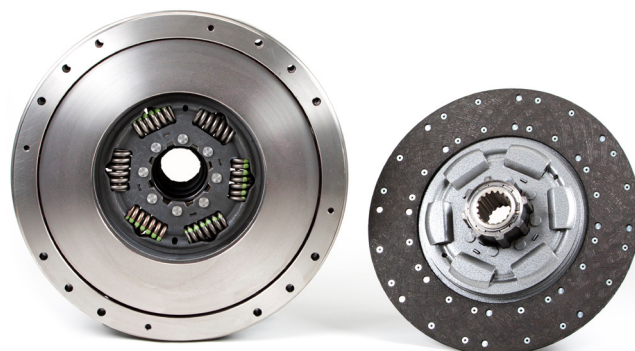


Рисунок 3: Двухдисковые сцепления с различной конструкцией ступиц

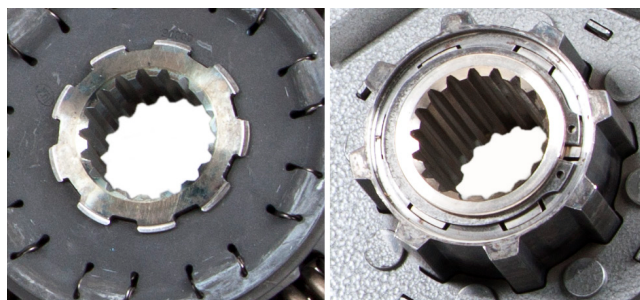


Рисунок 1: Ступицы LuK (слева), ступицы других производителей (справа)

При замене системы сцепления, комплекты LuK RepSet полностью взаимозаменяемы с деталями других производителей, несмотря на некоторые различия в исполнении шлицевых ступиц.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО "Шэффлер Руссланд"
+7 (495) 737 76 60
aftermarket.ru@schaeffler.com
aftermarket.schaeffler.ru
www.repxpert.ru

SCHAEFFLER
REPXP

LuK 0066