LuK INFORMAZIONE TECNICA

Sfiato dell'attuatore concentrico 510 0097 10

Attacco idraulico modificato

Produttore: Dacia
Nissan
Renault

Fare riferimento al catalogo ricambi per le applicazioni

L'attacco idraulico dell'attuatore concentrico 510 0097 10 è stato modificato. Corrisponde ora alla versione impiegata attualmente nella produzione di vetture. Diversamente dalla versione utilizzata finora (figura 2, dx), sul punto di giunzione idraulica sono state disposte due clip (figura 2, sx). Prima di montare l'attuatore concentrico verificare il tipo di collegamento idraulico sul lato vettura, poiché in base alla versione è richiesta una determinata procedura di spurgo.
Al montaggio del nuovo attuatore concentrico, tutti i collegamento idraulico devono prima essere introdotti fino all'arresto. In questa operazione le due clip devono essere chiuse.

Procedura di spurgo in caso di collegamento idraulico lato vettura con flangia corta (figura 1):

1. Aprire la clip 2
2. Aprire la clip 1
3. Estrarre la linea idraulica fino al primo arresto
4. Chiudere la clip 1
5. Chiudere la clip 2
6. Estrarre la linea idraulica fino al secondo arresto (figura 3)
7. Collegare e accendere il dispositivo di spurgo
8. Spurgare finché il liquido non fuoriesce privo di bolle
9. Spingere la linea idraulica fino all'arresto nell'attacco (figura 4)
10. Spegnere e staccare il dispositivo di spurgo

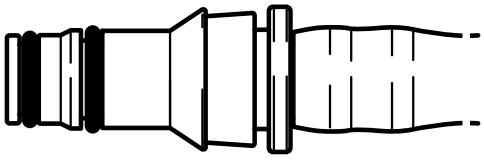

Figura 1: Collegamento idraulico lato vettura con flangia corta

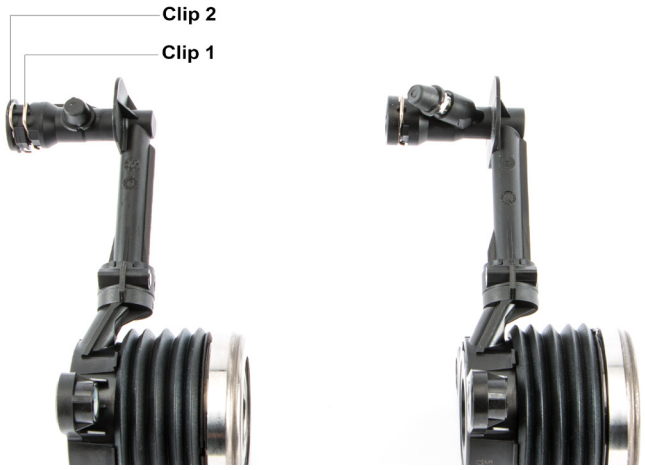

Figura 2: Versione utilizzata finora con una clip (dx), nuova versione con 2 clip (sx)

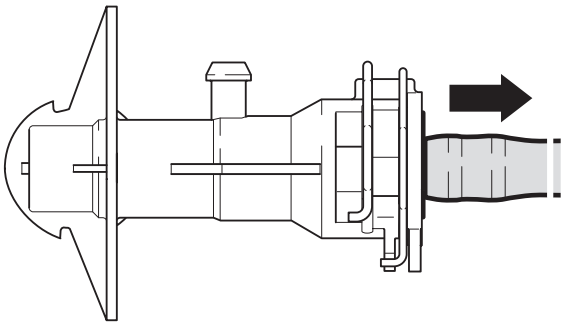

Figura 3: Con il collegamento idraulico staccato e le clip chiuse, il foro di sfiato è libero

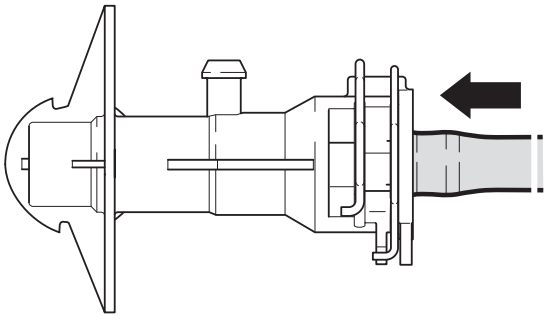

Figura 4: Con il collegamento idraulico inserito e le clip chiuse, il foro di sfiato è chiuso

Versione 05.2018 **LuK 0081** Con riserva di modifiche tecniche
I codici OE elencati hanno valore puramente esemplificativo
© 2018 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
REPXPERT

Procedura di spurgo in caso di collegamento idraulico lato vettura con flangia lunga (figura 5):

1. Aprire la clip 2
2. Aprire la clip 1
3. Estrarre la linea idraulica fino all'arresto (figura 6)
4. Collegare e accendere il dispositivo di spurgo
5. Spurgare finché il liquido non fuoriesce privo di bolle
6. Chiudere la clip 1
7. Chiudere la clip 2
8. Spingere la linea idraulica fino all'arresto nell'attacco (figura 7)
9. Spegnere e staccare il dispositivo di spurgo

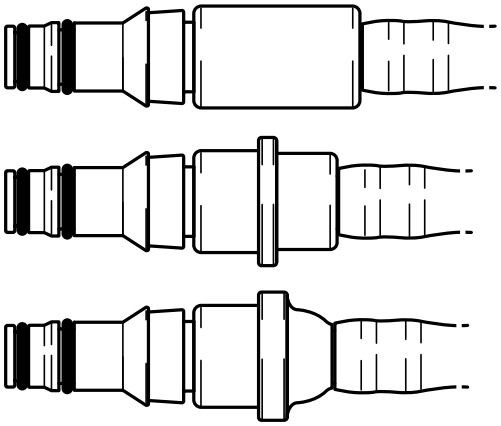

Figura 5: Linee idrauliche lato vettura con flangia lunga

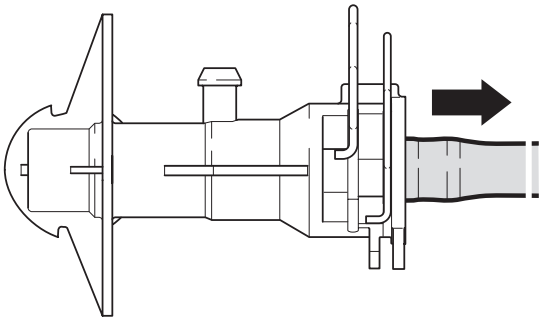

Figura 6: Con la linea idraulica staccato e le clip aperte, il foro di sfiato è libero

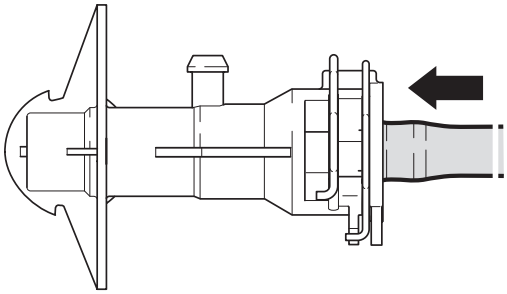

Figura 7: Con la linea idraulica inserito e le clip chiuse, il foro di sfiato è chiuso

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER REPXPERT