



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Frizioni a doppio disco LuK

Danni da trasporto dovuti a una gestione errata

Costruttore

del veicolo: Mercedes Benz
Volvo

Modelli:

Mercedes Benz: Actros
Actros MP 2/3
Axor
Axor 2

Volvo:

FH, FH II, FH 12, FH 16
FM, FM 12
FMX, FMX II W

Numeri di
articolo:

640 3006 18
640 3027 18



Figura 1: Spaccatura della camma sul supporto della molla tangenziale a balestra

Test di qualità continui ed esperienza sul mercato indicano che le frizioni a doppio disco risultano spesso danneggiate a causa di una errata gestione in fase di trasporto.

La causa principale di questi danni sono gli urti laterali che derivano da metodi di carico impropri o da fissaggio inadeguato del carico. Ne risultano per lo più delle spaccature sui supporti delle molle tangenziali a balestra (Fig. 1), che causano poi problemi di distacco della frizione. Inoltre, frammenti del supporto o pezzi della molla tangenziale a balestra possono allentarsi improvvisamente già a bassi regimi, e danneggiare gravemente la campana del cambio. Pertanto, non deve essere montato in nessun caso uno spingidisco già danneggiato, altrimenti i costi derivanti potrebbero essere molto elevati.

In questo contesto è fondamentale osservare i seguenti punti:

- L'imballaggio della frizione deve essere pressoché integro al momento della consegna. In caso di danni all'imballaggio dovuti al trasporto, deve essere eseguito un accurato controllo visivo della frizione relativamente al danno menzionato
- Evitare assolutamente urti alla frizione, in particolare laterali
- A causa del peso relativamente elevato della frizione, in caso di spostamento della stessa è consigliabile utilizzare un adeguato dispositivo di sollevamento

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT