



SERVICE INFO – LuK 0090



Концентрични пневматични актуатори за съединители (CPCA)

Инициализация след монтаж

Автомобилен производител:	Renault
	Volvo
Модел:	
Renault:	C, D, T, K-series Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Номера на части:	510 0168 100 643 341 633 643 342 433 643 345 633 643 346 033 643 345 533



Снимка 1: Концентрични пневматични актуатори за съединители (CPCA)

Концентричните пневматични актуатори за съединители (CPCA) се използват изключително при товарните автомобили с автоматична скоростна кутия. За разлика от концентричните хидравлични актуатори за съединители, те не се задействат от течност, а пневматично (чрез сгъстен въздух). Предимствата на тази система са икономии по отношение на монтажното пространство и на тегло, плюс значително намаляване на разнообразието на детайлите.

След монтаж на концентричния пневматичен актуатор за съединител, той трябва да бъде калибриран отново като се използва подходящ диагностичен уред (напр. Теха). Без калибриране, съединителят ще притресе при потегляне и трудно ще се маневрира при натоварване на автомобила. В допълнение към това, на информационния дисплей на автомобила ще се появят различни съобщения за грешки.

Ако не е възможно да се калибрира концентричният актуатор на съединителя, това може да се дължи на някоя от следните причини:

- Има подаване на недостатъчно компресиран въздух в автомобила (необходимо е налягане минимум 6 бара).
- Налягането на въздуха в изключващата система е прекалено ниско поради замърсяване на въздушния филтър (въздушните филтри за едър и фин прах обикновено са разположени директно върху корпуса на скоростната кутия).

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REPAIRPERT

LuK 0090