



SERVICE INFO – LuK 0090



Pneumatický centrální vypínací mechanismus CPCA

Inicializace po montáži

Výrobci vozidel:	Renault Volvo
Modely:	
Renault:	C, D, T, K - Serie Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Číslo dílu:	510 0168 100 643 341 633 643 342 433 643 345 633 643 346 033 643 345 533



Obrázek 1: Pneumatický centrální vypínací mechanismus CPCA

Pneumatické centrální vypínací mechanismy (CPCA – Concentric Pneumatic Clutch Actuator) se používají výhradně v užitkových vozidlech s automatizovanými mechanickými převodovkami. Na rozdíl od hydraulických centrálních vypínacích mechanismů nejsou ovládány kapalinou, ale pneumaticky (stlačeným vzduchem). Výhody tohoto systému spočívají v úsporách zástavbového prostoru, v nižší hmotnosti, jakož i ve zřetelně menším počtu dílů.

Po montáži pneumatického centrálního vypínacího mechanismu musí být tento díl znovu kalibrován vhodným diagnostickým zařízením (např. Texa). Bez kalibrace bude spojka při rozjezdu cukat a vozidlo bude obtížně ovladatelné při zatížení. Kromě toho se na informačním displeji vozidla mohou zobrazovat různé chybové zprávy.

Pokud není možné provést kalibraci centrálního vypínacího mechanismu, může to mít následující příčiny:

- Vozidlo nemá dostatečnou zásobu stlačeného vzduchu (je vyžadován bezpečnostní tlak nejméně 6 barů)
- Tlak vzduchu ve vypínacím mechanismu je příliš nízký v důsledku ucpaného vzduchového filtru (vzduchové filtry pro hrubý a jemný prach jsou obvykle umístěny přímo na skříni převodovky)

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REPXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.repxpert.cz, repxpert.cz@schaeffler.com

REXPART portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0090