



## LuK SERVICE INFO



# Pneumatischer Zentralausrücker CPCA

## Initialisierung nach Montage

Fahrzeug-  
hersteller:

Renault  
Volvo

Modelle:

Renault:

C, D, T, K - Serie  
Premium 2  
Kerax

Volvo:

FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II,  
B 11, B 12, 9500, 9700, 9900

Artikelnummern:

510 0370 10  
643 3416 33  
643 3424 33  
643 3455 33  
643 3456 33  
643 3460 33  
643 3463 33

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Pneumatische Zentralausrücker, auch CPCA (Concentric Pneumatic Clutch Actuator) genannt, kommen ausschließlich in Nutzfahrzeugen mit automatisierten Schaltgetrieben zum Einsatz. Im Gegensatz zu hydraulischen Zentralausrückern werden diese nicht durch eine Flüssigkeit, sondern pneumatisch (mit Druckluft) betätigt. Vorteile dieses Systems sind Einsparungen von Bauraum und Gewicht sowie eine deutlich reduzierte Teilevielfalt.

Nach dem Einbau eines pneumatischen Zentralausrückers muss dieser mit einem geeigneten Diagnosegerät (z.B. Jaltest by COJALI) neu kalibriert werden. Ohne Kalibrierung rupft die Kupplung beim Anfahren und das Fahrzeug lässt sich unter Last schlecht rangieren. Zusätzlich werden diverse Fehlermeldungen im Informationsdisplay des Fahrzeugs angezeigt.



Bild 1: Pneumatischer Zentralausrücker CPCA

Sollte es nicht möglich sein den Zentralausrücker zu kalibrieren, kann dies folgende Ursachen haben:

- Es steht kein ausreichender Druckluftvorrat am Fahrzeug zur Verfügung (Sicherungsdruck von mindestens 6 bar erforderlich)
- Der Luftdruck im Ausrücksystem ist aufgrund zugesetzter Luftfilter zu gering (die Luftfilter für Grob- und Feinstaub sind meist direkt am Getriebegehäuse angeordnet)

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1 753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

[www.reppert.de](http://www.reppert.de)

SCHAEFFLER  
**REPPERT**