



SERVICE INFO – LuK 0090



Πνευματικό Ρουλεμάν Συμπλέκτη CPCA

Αρχικοποίηση μετά από την αντικατάσταση

Κατασκευαστής
αυτοκινήτου:

Renault
Volvo

Μοντέλα:

Renault: C, D, T, K-series
Premium 2
Kerax

Volvo: FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II,
B 11, B 12, 9500, 9700, 9900

Αριθμοί εξαρτημάτων: 510 0168 100

643 341 633
643 342 433
643 345 633
643 346 033
643 345 533



Εικόνα 1: Πνευματικό Ρουλεμάν Συμπλέκτη CPCA

Τα Πνευματικά Ρουλεμάν συμπλέκτη (CPCA) χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε επαγγελματικά οχήματα με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων. Συγκριτικά με τα υδραυλικά ρουλεμάν συμπλέκτη, δεν ενεργοποιούνται μέσω υγρών, αλλά πνευματικά (με πεπιεσμένο αέρα). Τα πλεονεκτήματα αυτού του συστήματος είναι η εξοικονόμηση όσον αφορά τον χώρο τοποθέτησης και το βάρος, καθώς και η σημαντική μείωση στα διάφορα εξαρτήματα.

Μετά από την τοποθέτηση ενός πνευματικού ρουλεμάν συμπλέκτη, πρέπει να καλιμπράρεται εκ νέου μέσω ενός κατάλληλου διαγνωστικού εργαλείου (π.χ. Texa). Χωρίς καλιμπράρισμα, ο συμπλέκτης θα μαγκώσει κατά την εκκίνηση και το όχημα θα αντιμετωπίσει δυσκολία κατά τους ελιγμούς υπό φορτίο. Επιπλέον, θα εμφανιστούν διάφορα μηνύματα βλάβης στην οθόνη πληροφοριών του οχήματος.

Εάν δεν είναι εφικτό το καλιμπράρισμα του ρουλεμάν του συμπλέκτη, αυτό μπορεί να οφείλεται στους παρακάτω λόγους:

- Η τροφοδοσία πεπιεσμένου αέρα στο όχημα δεν είναι επαρκής (απαιτείται πίεση ασφαλείας τουλάχιστον 6 bar).
- Η πίεση αέρα στο σύστημα αποσύμπλεξης είναι πολύ χαμηλή, επειδή το φίλτρο αέρα έχει φράξει (τα φίλτρα αέρα για χοντρή και λεπτή σκόνη τοποθετούνται συνήθως στο καβούκι του κιβωτίου ταχυτήτων).

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

Schaeffler Greece

schaefflergr@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.gr>

www.repxpert.gr

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0090