



LuK INFO TECHNIQUE



Butée d'embrayage pneumatique CPCA

Initialisation après le montage

Constructeurs : Renault
Volvo

Modèles :

Renault : C, D, T, K - Série
Premium 2
Kerax

Volvo : FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II,
B 11, B 12, 9500, 9700, 9900

Références : 510 0370 10
643 3416 33
643 3424 33
643 3455 33
643 3456 33
643 3460 33
643 3463 33



Image 1 : Butée d'embrayage pneumatique CPCA

Se référer au catalogue pour plus d'informations sur les applications concernées.

Les butées d'embrayage pneumatiques, également appelées CPCA (Concentric Pneumatic Clutch Actuator), sont exclusivement utilisées dans les véhicules utilitaires avec boîtes de vitesses automatisées. Contrairement aux butées centrales d'embrayage hydrauliques, elles ne sont pas actionnées à l'aide d'un liquide, mais de façon pneumatique (avec de l'air comprimé). Les avantages de ce système incluent des économies en termes d'encombrement et de poids, ainsi qu'une nette réduction de la diversité des pièces.

Après le montage d'une butée centrale d'embrayage pneumatique, celle-ci doit être recalibrée à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié (par ex. Texa). Sans étalonnage, l'embrayage patine au démarrage et le véhicule est difficile à manœuvrer lorsqu'il est chargé. En outre, divers messages d'erreur sont affichés sur l'écran d'information du véhicule.

S'il n'est pas possible de calibrer la butée centrale d'embrayage, cela peut être dû aux raisons suivantes :

- L'alimentation en air comprimé du véhicule n'est pas suffisante (pression de sécurité d'au moins 6 bars requise)
- La pression d'air dans le système d'embrayage est trop faible en raison de l'obstruction des filtres à air (les filtres à air pour les poussières grossières et fines sont généralement situés directement sur le carter du réducteur)

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler.fr/aftermarket
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT