



SERVICE INFO – LuK 0090

מפעילי מצמד פניאומטיים מרכזיים

ביצוע אתחול לאחר ההרכבה



תמונה 1: מפעיל מצמד פניאומטי מרכזי

יצרני הרכבים: Renault
Volvo

דגמי הרכבים:

Renault: דורות C, D, T, K
פרימיום 2
Kerax

Volvo: FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II,
B 11, B 12, 9500, 9700, 9900

מק"טים: 510 0168 100

643 341 633

643 342 433

643 345 633

643 346 033

643 345 533

- במידה ולא ניתן לבצע כיול למפעיל המצמד הפניאומטי המרכזי, דבר זה יכול לקרות עקב הסיבות האפשריות הבאות:
- אין כמות מספקת של אוויר דחוס זמין ברכב (לחץ מינימלי נדרש לפחות 6 באר).
 - לחץ האוויר במערכת שחרור המצמד נמוך מדי עקב מסנן אוויר סתום/חסום (מסנני האוויר לצורך סינון אבק גס ממוקמים בדרך כלל ישירות על גבי תיבת ההילוכים).

מפעילי מצמד פניאומטיים מרכזיים (CPCA) נמצאים בשימוש באופן בלעדי וייחודי ברכבים מסחריים (משאיות) בעלי מערכות שילוב הילוכים אוטומטיות.

בניגוד למפעילי מצמד הידראוליים מרכזיים, מפעילים אלו אינם פועלים באמצעות נוזל אלא באופן פניאומטי (באמצעות אוויר דחוס). היתרונות של מערכות אלו הם חיסכון מבחינת גודל ומרווח ההתקנה וכן מבחינת המשקל, בנוסף להפחתה משמעותית במספר החלקים במערכת.

לאחר התקנתו של מפעיל המצמד הפניאומטי המרכזי, חייבים לבצע כיול מחדש באמצעות כלי אבחון ייעודי כדוגמת ה- Texa. ללא ביצוע הכיול, המצמד יתפס בעת התחלת התנועה ולרכב יהיו קשיים בתמרונים תוך כדי נסיעה כשאר הרכב עמוס בעיקר. בנוסף, מספר הודעות תקלה יופיעו על צג המידע של הרכב.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafirir.egozi@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REP>XPERT

LuK 0090