



SERVICE INFO – LuK 0090



Пневматичний привод вимкнення зчеплення CPSCA

Калібрування після монтажу

Виробники:	Renault Volvo
Моделі:	
Renault:	Серії C, D, T, K Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Артикульний номер:	510 0168 100 643 341 633 643 342 433 643 345 633 643 346 033 643 345 533



Зображення 1: Пневматичний привод вимкнення зчеплення CPSCA

Пневматичні приводи вимкнення зчеплення (Concentric Pneumatic Clutch Actuator) застосовуються виключно у комерційних автомобілях з автоматичними КПП. На відміну від гідравлічних витискних підшипників вони приводяться в дію не гідравлічною рідиною, а стисненим повітрям. Перевагою такої системи є заощадження монтажного простору і зменшення ваги, а також значне зменшення кількості деталей.

Після встановлення пневматичного привода вимкнення зчеплення, необхідно виконати його калібрування за допомогою спеціального діагностичного приладу (наприклад, Теха). Без проведення калібрування буде відчуватися смикання зчеплення під час рушення автомобіля з місця і буде важко маневрувати автомобілем під навантаженням. Крім того, на інформаційному дисплеї автомобіля будуть відображатися різні повідомлення про несправності.

Якщо неможливо виконати калібрування привода зчеплення, це може мати такі причини:

- В автомобілі не має достатнього запасу стисненого повітря (необхідний мінімальний тиск не менше 6 бар)
- Тиск стисненого повітря в системі зчеплення занадто низький через забруднення повітряного фільтра (повітряні фільтри грубої та тонкої очистки зазвичай розташовуються безпосередньо на корпусі КПП)

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!