



## LuK INFO TECHNIQUE



# Remarque sur le montage : Double volant amortisseur LuK

## Noter l'alignement des repères

### Constructeur

du véhicule : Fiat  
Mercedes  
Nissan  
Opel  
Renault  
Vauxhall

### Modèles :

Fiat: Talento  
Mercedes: Vito, Vivaro  
Nissan: NV300  
Qashqai  
X-Trail

### Renault:

Espace V  
Grand Scenic III & IV  
Megane III  
Scenic III & IV  
Traffic

### Numéros

d'article : 415 0564 10  
415 0796 10



Image 1 : Repère de référence sur le double volant amortisseur



Image 2 : Repère de référence sur le vilebrequin

Les doubles volants amortisseurs répertoriés ci-dessus sont dotés d'anneaux capteurs utilisés par le calculateur moteur pour détecter la position du vilebrequin. Lors de l'installation, s'assurer que les repères de référence sur le DVA (petit alésage, image 1) sont alignés sur ceux du vilebrequin (alésage, image 2). Si le DVA est installé dans une position incorrecte, il ne sera pas possible de démarrer le moteur après la réparation. Pour éviter toute déformation et toute vibration du volant, il est nécessaire de poser les vis de montage du DVA dans un ordre spécifique. Toutes les vis doivent d'abord être vissées à la main, puis serrées à la main en diagonale. Commencer par serrer la vis opposée au repère de référence (petit alésage, image 1) au couple recommandé par le fabricant. Puis, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, serrer les vis restantes au même couple.

### Important !

Toujours utiliser les nouvelles vis TORX PLUS® approuvées par le fabricant. Elles ne sont pas incluses dans l'emballage du DVA et doivent donc être commandées séparément.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)

[www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT