



LuK Service-Info



Opmerking bij montage: LuK DMF

Let op de uitlijning van de markeringen

Voertuig-
fabrikant:

Fiat
Mercedes
Nissan
Opel
Renault
Vauxhall

Modellen:

Fiat: Talento
Mercedes: Vito, Vivaro
Nissan: NV300

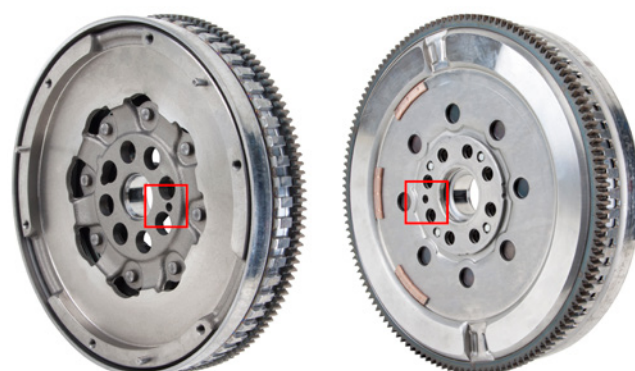
Qashqai
X-Trail

Renault:

Espace V
Grand Scenic III & IV
Megane III
Scenic III & IV
Traffic

Artikel-

nummers: 415 0564 10
415 0796 10



Afbeelding 1: Referentiemarkering op het dubbelmassavliegwiel



Afbeelding 2: Referentiemarkering op de krukas

De hierboven vermelde dubbelmassavliegwielen zijn voorzien van sensorringen die door de motorregeleenheid worden gebruikt om de krukaspositie te detecteren. Zorg er bij het aanbrengen voor dat de referentiemarkeringen op het DMF (kleine boring, afbeelding 1) worden uitgelijnd met de markeringen op de krukas (boring, afbeelding 2). Als het DMF op de verkeerde positie wordt gemonteerd, kan de motor na de reparatie niet worden gestart. Om vervorming en daaropvolgende trillingen van het vliegwiel te voorkomen, moeten de bevestigingsbouten van het DMF in een bepaalde volgorde worden aangebracht. Eerst moeten alle bouten met de hand worden aangebracht en vervolgens kruislings handvast worden aangedraaid. Begin met het aandraaien van de bout tegenover de referentiemarkering (kleine boring, afbeelding 1) met het door de fabrikant aanbevolen aanhaalmoment. Draai vervolgens, rechtsom, de resterende schroeven vast met hetzelfde aanhaalmoment.

Belangrijk!

Er moeten altijd nieuwe, door de fabrikant goedgekeurde TORX PLUS® bouten worden gebruikt. Ze worden niet meegeleverd in de verpakking van het DMF en moeten daarom afzonderlijk worden besteld.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.