



LUK 0096 – SERVICE INFO



LuK RepSet 623 3787 09

Sprzęgło K0 dla pojazdów hybrydowych

Producent:	Hyundai Kia
Modele:	
Hyundai:	IONIQ (AE) KONA (OS, OSE, OSI)
Kia:	CEED Combi Van (CD) CEED Sportswagon (CD) NIRO (DE) NIRO VAN (DE) XCEED (CD) XCEED Van (CD))

Silnik: 1,6 GDI Hybrid

Sprawdź katalog dla aktualnego przeznaczenia

W wymienionych modelach pojazdów zastosowano system hybrydowy typu plug-in. Napęd może być zasilany przez silnik spalinowy i/lub silnik elektryczny. Aby jak najefektywniej wykorzystać układy napędowe, w określonych warunkach jazdy musi istnieć możliwość ich rozłączenia lub odłączenia od siebie. Zadanie to wykonuje sprzęgło K0. W tych pojazdach sprzęgło K0 znajduje się pomiędzy silnikiem spalinowym a silnikiem elektrycznym wraz z umieszczoną za nim dwusprzęgłową skrzynią biegów.

Gdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik spalinowy, sprzęgło jest włączone. Gdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, silnik spalinowy jest odłączony od napędu. W tym stanie jazdy sprzęgło K0 jest rozłączone. W trybie "boost" silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy podczas przyspieszania. W tym przypadku oba systemy są wykorzystywane do zasilania napędu przy włączonym sprzęgłe K0.

Zestaw LuK RepSet 623 3787 09 może być używany do napraw związanych ze zużyciem sprzęgła K0. Wysprzęglik (CSC) podlega w tej konstrukcji znacznie mniejszemu obciążeniu niż w przypadku konwencjonalnego sprzęgła. Dlatego też prewencyjna wymiana tego elementu nie stanowi części procedury wymiany sprzęgła.

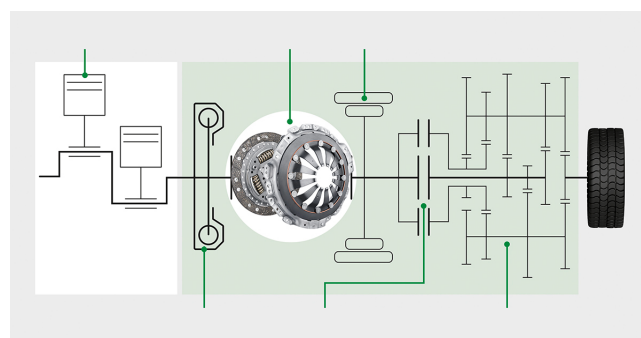


Foto 1: Konstrukcja systemu napędu hybrydowego typu plug-in

W przypadku widocznych uszkodzeń lub nieszczelności należy wymienić wysprzęglik. Podczas sprawdzania części zamiennej w tym przypadku system zwalniający musi zostać opróżniony zgodnie z procedurą producenta za pomocą odpowiedniego narzędzia diagnostycznego.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do prac przy sprzęgle rozłącznym należy odłączyć od napięcia system wysokiego napięcia zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta pojazdu. Procedura ta może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany personel z odpowiednim przeszkoleniem. Nieprzestrzeganie tego wymogu może prowadzić do obrażeń ciała ze skutkiem śmiertelnym!

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REP>XPERT