



LuK INFO TECHNIQUE



LuK RepSet 623 3787 09

Embrayage de déconnexion pour véhicules hybrides

Constructeurs :	Hyundai Kia
Modèles :	
Hyundai :	IONIQ (AE) KONA (OS, OSE, OSI)
Kia :	CEED Combi Van (CD) CEED Sportswagon (CD) NIRO (DE) NIRO VAN (DE) XCEED (CD) XCEED Van (CD)
Moteur :	1,6 GDI Hybrid

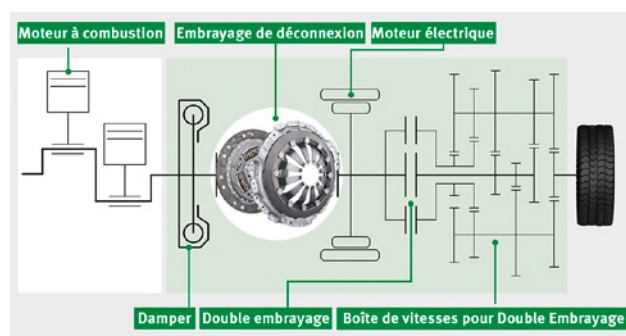


Image 1 : Fonctionnement de la motorisation hybride rechargeable

Voir le catalogue de pièces pour l'identification actuelle

Les modèles de véhicule répertoriés ci-dessus sont équipés d'un système hybride rechargeable. L'entraînement peut ainsi être assuré par le moteur à combustion et/ou par le moteur électrique. Pour utiliser les systèmes d'entraînement de la manière la plus efficace possible, ils doivent pouvoir être déconnectés ou couplés dans certaines situations de conduite. Cette tâche est assurée par l'embrayage de déconnexion. Sur ces véhicules, il est placé entre le moteur à combustion et le moteur électrique, avec la boîte de vitesses pour double embrayage montée en aval.

Si le véhicule est uniquement entraîné par le moteur à combustion, l'embrayage de déconnexion est engagé. Dans le cas d'un entraînement entièrement via le moteur électrique, le moteur à combustion est déconnecté de l'entraînement. Dans cette situation de conduite, l'embrayage de déconnexion est désengagé. En mode dit "Booster", le moteur électrique assiste le moteur à combustion lors des accélérations. Lorsque l'embrayage de déconnexion est engagé, les deux systèmes sont utilisés pour l'entraînement.

Le LuK RepSet 623 3787 09 peut être utilisé lors de réparations liées à l'usure de l'embrayage. Contrairement à un embrayage traditionnel, la butée hydraulique d'embrayage (CSC=Concentric Slave Cylinder) est ici nettement moins sollicitée. Par conséquent, un remplacement préventif n'est pas prévu dans le cadre du remplacement de l'embrayage.

En cas de dommages ou de fuites visibles, la butée hydraulique d'embrayage doit être remplacée. Veillez à ce que la purge du système d'embrayage soit réalisée en respectant une procédure conforme à celle du constructeur tout en utilisant un outil de diagnostic approprié.

Attention :

Avant toute intervention sur l'embrayage de déconnexion, le système haute tension doit être mis hors tension conformément aux indications du constructeur du véhicule. Cette opération ne peut être effectuée que par des professionnels qualifiés ayant reçu une formation appropriée. Le non-respect de cette consigne présente un danger mortel !

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT