



LUK 0099 – SERVICE INFO



Dwumasowe koło zamachowe (DKZ) – flansa łożyska

Widoczne zagięcie materiału

Budowa niektórych dwumasowych kół zamachowych wymaga zastosowania ciągnionej flansy/kopuły łożyska. Ze względu na specyficzne etapy procesu produkcyjnego głębokiego tłoczenia seryjnego i użycie narzędzi formujących, w indywidualnych przypadkach na wewnętrznej ścianie kołnierzy mogą tworzyć się fałdy materiału powierzchniowego o głębokości do 30 µm (Rysunki 1 i 2).

Chociaż na pierwszy rzut oka te fałdy materiału są postrzegane jako mechaniczne pęknięcia w materiale, jest to tylko charakterystyczna struktura powierzchni i nie reprezentuje problem z jakością materiału.



Foto 1: Obwodowe zagięcie materiału na flanszy łożyska DKZ



Foto 2: Fałda materiału na flanszy łożyska o niskim profilu

Uwaga:

DMF, które wykazują istotne zagięcie w opisywanym Obszar ten spełnia wszystkie specyfikacje techniczne pomimo ich odmiennego wyglądu i może być używany bez żadnych obaw.

Powód:

Ponieważ zagięcie materiału znajduje się poza obszarem funkcjonalnym, nie ma ono wpływu na działanie i niezawodność DKZ.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.rexpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT