



LUK 0100 – SERVICE INFO



Cechy instalacji podwójnego sprzęgła

Pojawienie się wibracji

Marka:	Ford
Modele:	B-MAX Ecosport Fiesta VI Focus III
Lata:	od 2010 r.
Silniki:	1.5, 1.6, 2.0
Nr Art.:	602 0008 00

Stale monitorując rynek, odnotowaliśmy że po zainstalowaniu rozwiązania naprawczego LuK RepSet 2CT Art.-Nr. 602 0008 00 (Foto 1) w warsztatach sporadycznie wykrywany jest objaw wibracji.

Aby to wykluczyć, ważne jest, aby postępować zgodnie z prawidłową procedurą instrukcji montażu, które są również szczegółowo opisane w broszurze technicznej LuK:

- Prawidłowe rozmieszczenie oznaczeń na jednomasowym kole zamachowym i module podwójnego sprzęgła (Foto 2);
- Prawidłowa kolejność dokręcania śrub sprzęgła do jednomasowego koła zamachowego (Foto 3);
- Podstawowa regulacja układu sprzęgła przeprowadzona przy użyciu odpowiedniego narzędzia specjalnego;
- W przypadku montażu wcześniej używanego podwójnego sprzęgła, założyć blokady transportowe.



Foto 1: LuK RepSet 2CT nr art. 602 0008 00

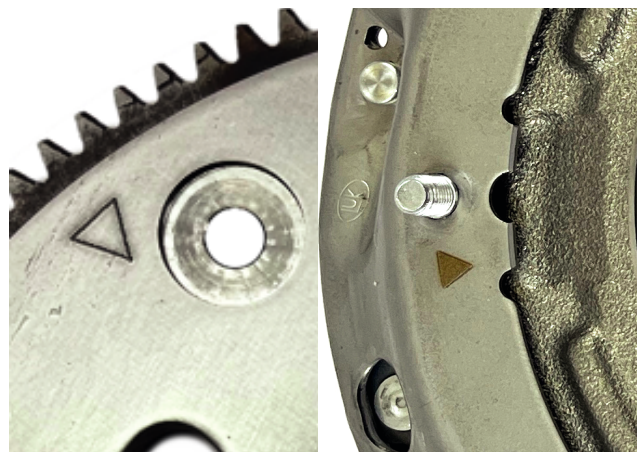


Foto 2: Oznaczenia na jednomasowym kole zamachowym i podwójnym sprzęgle



LUK 0100 – SERVICE INFO



Cechy instalacji podwójnego sprzęgła

Pojawienie się wibracji

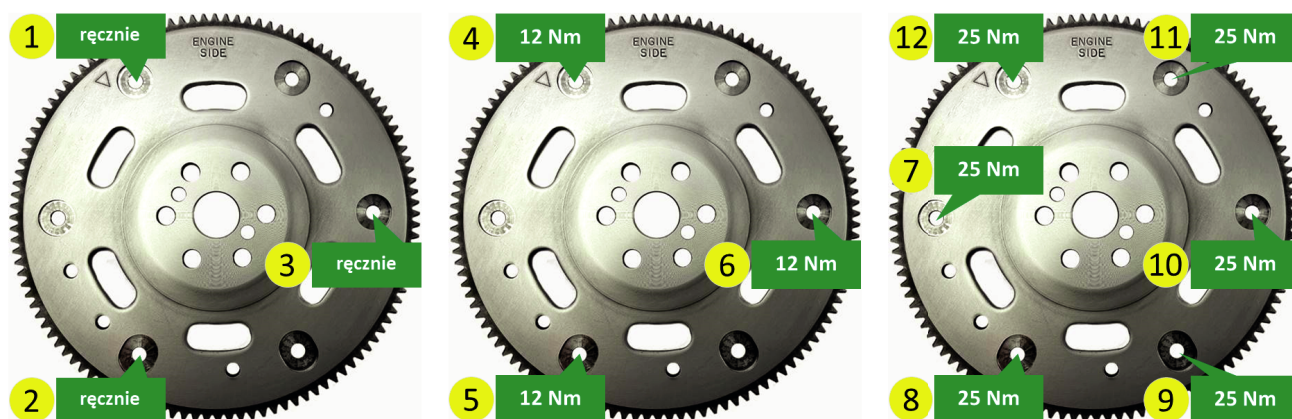


Foto 3: Prawidłowa kolejność dokręcania śrub podwójnego sprzęgła do jednomasowego koła zamachowego

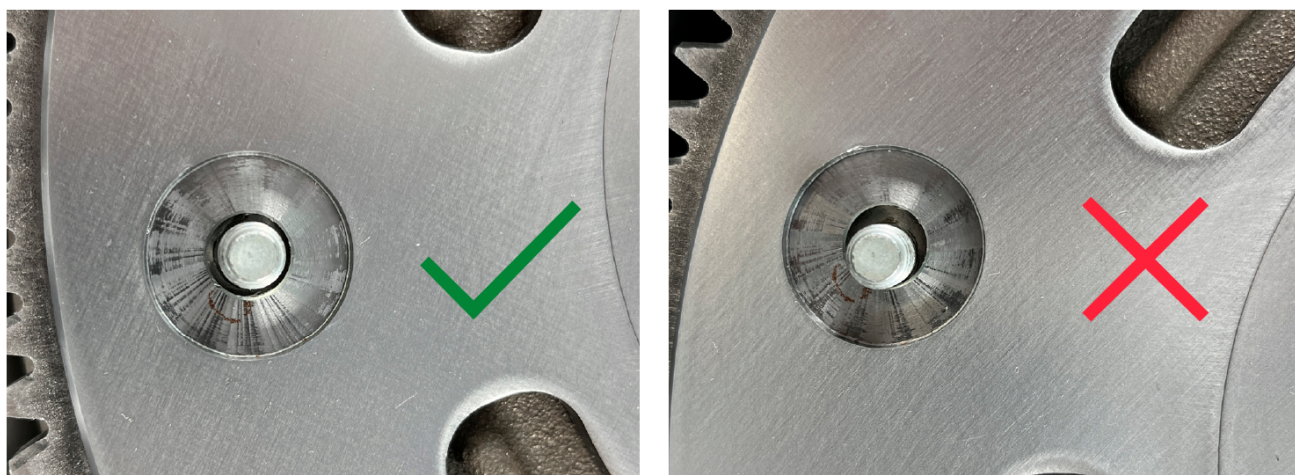


Foto 4: Prawidłowe/centralne położenie (zdjęcie po lewej) i nieprawidłowe / niecentralne położenie (zdjęcie po prawej) szpilki sprzęgła w otworze koła zamachowego

Należy przestrzegać zaleceń i specyfikacji producenta pojazdu.

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT

