



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Cilindro secondario concentrico LuK 510 0235 10/11/12

Aggiornamento del prodotto

Produttore: Ford
Land Rover
Mazda

Modelli: Ranger
Transit
Defender
BT 50

N. articolo
versioni

precedenti: 510 0092 10
510 0092 11
510 0092 12

N. articolo
versioni

nuove: 510 0235 10
510 0235 11
510 0235 12

Per l'allocazione corrente, vedere il catalogo ricambi

Le superfici del cuscinetto di disinnesto centrale di recente sviluppo (CSC/cilindro secondario concentrico) sono ora dotate di anelli reggispinta in plastica (Fig. 1).

Questi possono compensare le possibili differenze di velocità rispetto alle estremità della molla a diaframma della frizione in modo molto più efficace rispetto alle precedenti versioni in metallo (Fig. 2).

Grazie al minore attrito nell'area di contatto il carico termico è notevolmente inferiore, determinando un aumento della durata del CSC.

Nota:

- L'anello di spinta in plastica NON deve essere rimosso in quanto fa parte del nuovo design del CSC. La rimozione di questo anello invalida la garanzia.
- Il nuovo design comprende anche un coperchio antipolvere modificato, che impedisce ancora meglio l'ingresso dello sporco impedisce l'ingresso di sporcizia in modo ancora più efficace



Fig. 1: Nuova versione CSC 510 0235 10/11/12 con anello reggispinta in plastica

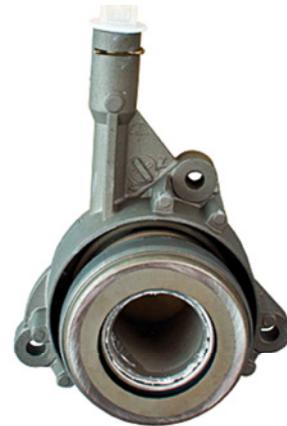


Fig. 2: Versione CSC precedente 510 0092 10/11/12 con anello reggispinta in metallo

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT