



LUK 0103 – SERVICE INFO



Usterka pedału sprzęgła

Pedał sprzęgła zawiesza się w połowie swojego skoku lub opada na podłogę bez uruchomienia sprzęgła.

Stale otrzymując informacje zwrotne z rynku, zauważyliśmy, że klienci czasami napotykają problem zawieszającego się pedału sprzęgła w połowie swojego zakresu (zdjęcie 1) lub opadania na podłogę bez włączania sprzęgła. Co więcej, problem ten może pojawiać się zarówno stale, jak i od czasu do czasu. W takim przypadku tylko prawidłowo przeprowadzona diagnostyka pomoże zidentyfikować przyczynę usterki, a także naprawić pojazd. Zalecamy sprawdzenie stanu nie tylko sprzęgła i dwumasowego koła zamachowego, ale także konieczne sąsiednich komponentów.

Należy zwrócić uwagę na układ wysprzęglania, w szczególności na łożysko oporowe, wysprzęglik centralny/pośredni, dźwignię, wspornik pedału sprzęgła, zapowietrzenie układu hydraulicznego itp.

Następnie należy sprawdzić stan wałka sprzęgłowego skrzyni biegów, w szczególności jego luz osiowy (zdjęcie 2). Przyczyną takiej awarii może być zużyte łożysko z tyłu obudowy. Konieczna jest naprawa całego zespołu, eliminując luz osiowy wałka wejściowego skrzyni biegów. W tym przypadku zalecamy zwrócić uwagę na LuK GearBOX, który jest unikalnym rozwiązaniem stworzonym specjalnie do naprawy przekładni.

Należy pamiętać, że tylko prawidłowo przeprowadzona diagnostyka i naprawa z wymianą wszystkich wadliwych części rozwiąże problem.

Należy przestrzegać zaleceń i specyfikacji producenta pojazdu.



Foto 1: Pedał sprzęgła zawiesza się w połowie swojego skoku



Foto 2: Luz osiowy wału wejściowego skrzyni biegów

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT