



LuK INFO TECHNIQUE



Butée hydraulique d'embrayage (CSC) 510 0290 11

Instructions d'installation

Fabricant : Opel
Vauxhall

Modèles : Astra K
Adam
Corsa E

Consulter le catalogue de pièces pour définir la version à monter.



Image 2 : LuK CSC 510 0290 11

La butée hydraulique d'embrayage (appelée „CSC“) est soumise à des usures pendant son fonctionnement opérationnel. Elle doit donc être remplacée chaque fois que l'embrayage est changé. Certains points doivent être pris en compte lors de son installation pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des composants.

Il convient de noter que la conception de la butée hydraulique d'embrayage (CSC) déjà installée peut différer de celle de la butée hydraulique d'embrayage (CSC) LuK présentant la référence : 510 0290 11. Dans ce cas, le système de commande d'embrayage doit être modifié (conversion).

Image 1 : déposez l'ancienne butée hydraulique d'embrayage (1), la conduite de raccordement (2), le raccord en plastique (3) qui permet à la conduite de passer à travers du carter de boîte de vitesses, ainsi que l'adaptateur (4), et mettez-les au rebut.

Image 2 : après avoir remplacé la bague d'étanchéité (2), installez d'abord la nouvelle butée hydraulique d'embrayage (1) en approchant les vis à la main.

L'approche des vis doit être uniformément de manière à ne pas incliner la butée hydraulique d'embrayage ! Insérez ensuite l'adaptateur (3) dans la butée hydraulique d'embrayage dans l'emplacement du carter de boîte de vitesses prévu à cet effet.

Un „déclat“ se fait entendre lorsque l'adaptateur est correctement inséré. Finalisez le serrage des trois vis de fixation de la butée hydraulique d'embrayage (CSC) à 10 Nm (+1). Après l'installation de la boîte de vitesses, le connecteur de la conduite hydraulique du véhicule doit être installé sur le raccord de la butée hydraulique d'embrayage (CSC). Il doit s'insérer avec un „clac“ audible.

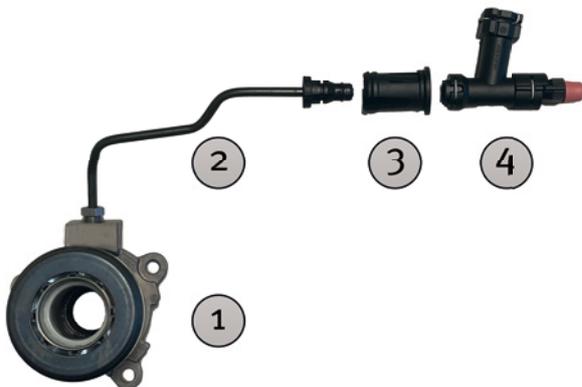


Image 1 : Retirez les composants et jetez-les correctement

Après le remplacement de la butée hydraulique d'embrayage (CSC), il est nécessaire de purger le système. La procédure de purge est divisée en deux étapes. La section du système de commande de l'embrayage doit être purgée en premier, et la butée hydraulique d'embrayage (CSC) doit être purgée séparément dans un second temps.

Etape 1 :

Le système de commande de l'embrayage doit être purgé de bas en haut, c'est-à-dire de la soupape de purge vers le réservoir de liquide, comme suit :

1. Raccordez le récipient de collecte au réservoir de liquide de frein à l'aide de l'adaptateur.
2. Déposez le capuchon de protection de la soupape de purge.
3. Raccordez le purgeur de freins à la soupape de purge à l'aide de l'adaptateur.
4. Activez le purgeur de freins. La pression ne doit pas dépasser 2 bars.
5. Faites tourner la soupape de purge de 2-3 tours pour l'ouvrir.
6. La procédure de purge de cette partie du système est terminée lorsque le liquide de frein sortant du récipient de collecte est exempt de bulles.
7. Fermez la soupape de purge, coupez le purgeur de freins et déposez le purgeur de freins et l'adaptateur.

Remarque :

La pédale d'embrayage ne doit pas être enfoncée lorsque le purgeur de freins est monté ou utilisé.

Etape 2 :

Deux personnes sont alors nécessaires pour purger la butée hydraulique d'embrayage (CSC). Veillez à ce qu'il y ait toujours suffisamment de liquide de frein dans le réservoir pendant cette procédure de purge :

1. Raccordez le récipient de collecte à la soupape de purge.
2. Appuyez lentement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce qu'elle soit complètement enfoncée et maintenez-la dans cette position.
3. Ouvrez la soupape de purge jusqu'à ce que de l'air ou du liquide de frein s'échappe.
4. Serrez la soupape à la main pour la fermer.
5. Tirez lentement la pédale d'embrayage jusqu'en butée (ne la tirez pas brusquement vers l'arrière !).
6. Patientez 2-3 secondes.
7. Répétez la procédure (au minimum 10 fois).
8. Si l'air cesse de s'échapper, fermez la soupape de purge, serrez-la à 5 Nm, puis retirez le récipient de collecte.
9. Posez le capuchon de protection sur la soupape de purge.
10. Remplissez le réservoir de liquide jusqu'au repère MAX.
11. Fermez le réservoir de liquide.
12. Enfoncez lentement la pédale environ 10 fois. Vérifiez la pression de la pédale d'embrayage.
13. Effectuez un essai de conduite et vérifiez la pression d'embrayage et de freinage.

Procédure correcte pour la butée hydraulique d'embrayage (CSC) :

- N'actionnez jamais la nouvelle butée à la main. Si la butée hydraulique d'embrayage (CSC) est comprimée, le joint à l'intérieur peut être endommagé.
- N'appuyez pas plusieurs fois sur la pédale (pompage interdit) pendant la procédure de purge, mais appuyez en un seul mouvement, comme décrit.
- N'utilisez aucun lubrifiant ou produit de nettoyage. Les additifs peuvent endommager les joints, donc l'ensemble de la butée hydraulique d'embrayage (CSC).
- Maintenez une propreté irréprochable.
- Utilisez uniquement du liquide de frein approuvé par le constructeur.
- Retirez les anciens joints et résidus de joints du raccord.
- Vérifiez que l'adaptateur est bien inséré en émettant un „clic“ audible avant de serrer définitivement les trois vis de fixation de la butée hydraulique d'embrayage (CSC).
- Assurez-vous que la butée hydraulique d'embrayage (CSC) reste alignée (pas inclinée) pendant l'installation. Cela pourrait endommager les pattes de la butée hydraulique d'embrayage (CSC).

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!