LuK INFORMAZIONE TECNICA

Cilindro secondario concentrico (CSC) 510 0290 11

Istruzioni di installazione

Costruttore: Opel
Vauxhall

Modelli: Astra K
Adam
Corsa E

Vedere il catalogo ricambi per l‘assegnazione corrente

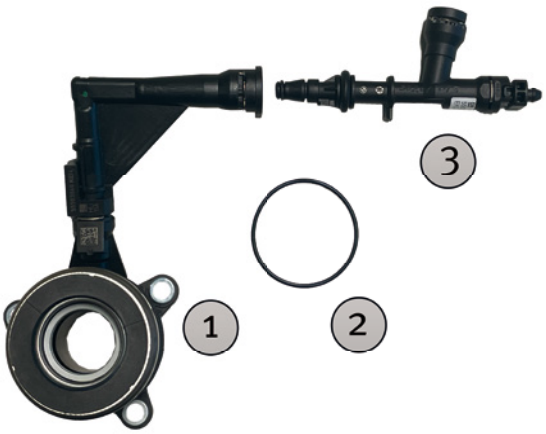

Figura 2: LuK CSC 510 0290 11

Il cilindro secondario concentrico (abbreviato in CSC) è soggetto a usura durante il funzionamento. Deve quindi essere sostituito ogni volta che si cambia la frizione. Per garantire la funzionalità e la lunga durata dei componenti, durante l‘installazione è necessario prestare attenzione ad alcuni punti. Si noti che il design del CSC installato può differire dal CSC LuK con numero articolo: 510 0290 11.
In questo caso, il sistema di rilascio della frizione deve essere „convertito“.
Figura 1: Rimuovere il vecchio cilindro secondario concentrico (1), il tubo di collegamento (2), il manicotto in plastica (3) per l‘alimentazione della linea attraverso l‘alloggiamento della scatola del cambio e l‘adattatore (4) e smaltirli correttamente.

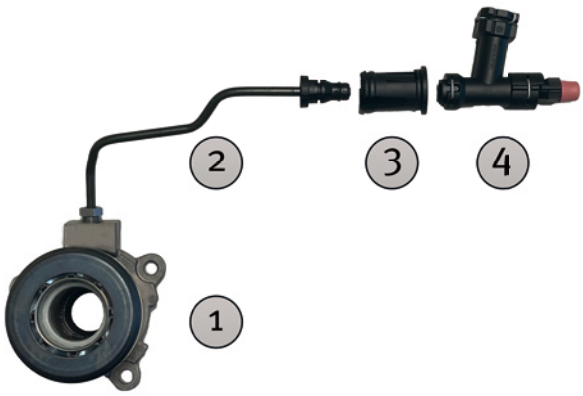

Figura 1: Rimuovere i componenti e smaltirli correttamente

Figura 2: Dopo aver sostituito l‘anello di tenuta (2), installare prima il nuovo cilindro secondario concentrico (1) serrandolo manualmente. Avvitare le viti in modo uniforme in modo che il cilindro non sia inclinato!
Quindi inserire l‘adattatore (3) nel cilindro secondario concentrico attraverso l‘apertura nell‘alloggiamento della scatola del cambio. Quando l‘adattatore è inserito correttamente, si udirà un clic. Serrare i tre bulloni di fissaggio sul CSC a 10 Nm. Dopo aver installato la scatola del cambio, il connettore della linea idraulica del veicolo deve essere installato sull‘estremità aperta del tubo dell‘adattatore CSC. Deve innestarsi con un clic udibile.

Versione 06.2024 **LuK 0106** Con riserva di modifiche tecniche
I codici OE elencati hanno valore puramente esemplificativo
© 2024 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
REPXPERT

Dopo aver sostituito il cilindro secondario concentrico, è necessario spurgare l'impianto. La procedura di spurgo è suddivisa in due fasi. Il sistema di comando della frizione deve essere spurgato in una prima fase mentre il cilindro secondario concentrico viene spurgato separatamente in una seconda fase.

Fase 1:
Il sistema di comando della frizione deve essere spurgato dal basso verso l'alto, ossia dalla valvola di spurgo al serbatoio del liquido, come indicato di seguito:

1. Collegare il contenitore di raccolta al serbatoio del liquido dei freni utilizzando un adattatore
2. Rimuovere il tappo protettivo dalla valvola di spurgo
3. Collegare l'apparecchio per lo spurgo dei freni alla valvola di spurgo utilizzando un adattatore
4. Attivare l'apparecchio per lo spurgo dei freni. La pressione non deve superare i 2 bar.
5. Aprire la valvola di spurgo di 2-3 giri
6. La procedura di spurgo per questa parte del sistema è completata quando il liquido dei freni che fuoriesce dal contenitore di raccolta è privo di bolle
7. Chiudere la valvola di spurgo, disattivare l'apparecchio per lo spurgo dei freni e rimuoverlo insieme all'adattatore

Nota:
Il pedale della frizione non deve essere premuto quando l'apparecchio per lo spurgo dei freni è collegato.

Fase 2:
Per spurgare il cilindro secondario concentrico sono necessarie due persone. Durante questa procedura di spurgo, assicurarsi che nel relativo serbatoio sia sempre presente una quantità sufficiente di liquido dei freni:

1. Collegare il contenitore di raccolta alla valvola di spurgo
2. Premere lentamente e a fondo il pedale della frizione e tenerlo in questa posizione
3. Aprire la valvola di spurgo fino a quando non fuoriesce aria o liquido dei freni
4. Chiudere la valvola serrando manualmente
5. Riportare lentamente il pedale della frizione fino al fine corsa superiore (non eseguire questa operazione bruscamente!)
6. Attendere 2-3 secondi
7. Ripetere la procedura più volte (almeno altre 10 volte)
8. Se non fuoriesce più aria, chiudere la valvola di spurgo, serrare a 5 Nm, quindi rimuovere il contenitore di raccolta
9. Montare il tappo di protezione sulla valvola di spurgo
10. Riempire il serbatoio del liquido fino al contrassegno MAX
11. Chiudere il serbatoio del liquido
12. Premere lentamente il pedale per circa 10 volte. Controllare la pressione del pedale della frizione
13. Eseguire una prova su strada e controllare la pressione della frizione e dei freni

Procedura corretta per il CSC:

- Non azionare mai il nuovo cilindro manualmente. Se il CSC viene compresso, la guarnizione interna può essere danneggiata
- Non premere ripetutamente il pedale durante la procedura di spurgo ma solo una volta come descritto.
- Non utilizzare lubrificanti o detergenti. Agenti di questo tipo possono danneggiare le guarnizioni e quindi l'intero CSC.
- Mantenere la massima pulizia
- Utilizzare solo liquido per freni approvato dal produttore
- Rimuovere le vecchie guarnizioni e i residui di guarnizione dal connettore
- Assicurarsi che l'adattatore si sia innestato correttamente prima di serrare definitivamente i tre bulloni di fissaggio sul CSC
- Assicurarsi che il CSC non si inclini durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare le alette del CSC durante l'installazione.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT