



LuK Service-Info



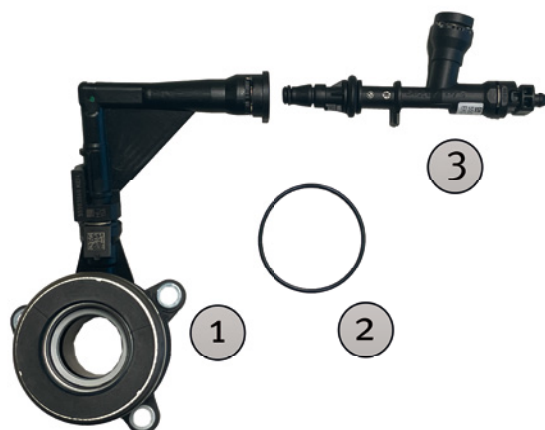
Concentrische hulpcilinder (CSC) 510 0290 11

Montage-instructies

Fabrikant: Opel
Vauxhall

Modellen: Astra K
Adam
Corsa E

Zie onderdelencatalogus voor actuele referentie

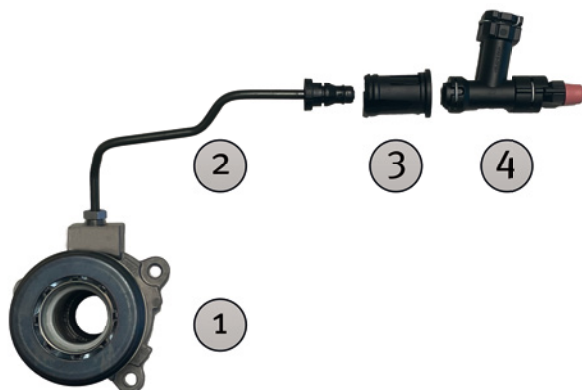


Afbeelding 2: LuK CSC 510 0290 11

De concentrische hulpcilinder (afgekort tot CSC) is onderhevig aan slijtage tijdens bedrijf. Deze moet daarom altijd worden vervangen wanneer de koppeling wordt vervangen. Tijdens de montage moet op een aantal punten worden gelet om de functionaliteit en lange levensduur van de onderdelen te garanderen. Let op: het ontwerp van de gemonteerde CSC kan afwijken van de LuK CSC met artikelnr.: 510 0290 11. In dat geval moet het ontkoppelingssysteem worden „omgebouwd“.

Afbeelding 1: Verwijder de oude concentrische hulpcilinder (1), verbindingsleiding (2), kunststof huls (3) voor het voeren van de leiding door het versnellingsbakhuis en de adapter (4) en voer deze op de juiste wijze afvoeren

Afbeelding 2: Monteer na het vervangen van de afdichtring (2) eerst de nieuwe concentrische hulpcilinder (1) handvast. Draai de bouten gelijkmatig aan zodat de cilinder niet meedraait! Steek vervolgens de adapter (3) in de concentrische hulpcilinder door de opening in het versnellingsbakhuis. U hoort een klik wanneer de adapter goed is aangesloten. Draai de drie bevestigingsbouten op de CSC aan tot 10 (+1) Nm. Na het monteren van de versnellingsbak moet de connector van de hydrauliekleiding van het voertuig worden gemonteerd op het open leidinguiteinde van de CSC-adap-ter. Deze moet hoorbaar vastklikken.



Afbeelding 1: Onderdelen verwijderen en op de juiste wijze afvoeren

Na het vervangen van de concentrische hulpcilinder, moet het systeem worden ontluicht. De ontluichtingsprocedure bestaat uit twee stappen. Het regelsysteem van de koppeling moet bij een eerste stap worden ontluicht en de concentrische hulpcilinder wordt vervolgens in een tweede stap afzonderlijk ontluicht.

Stap 1:

Het regelsysteem van de koppeling moet als volgt van onder naar boven worden ontluicht, d.w.z. van het ontluichtingsventiel naar het vloeistofreservoir:

1. Sluit een opvangbak met behulp van de adapter aan op het remvloeistofreservoir
2. Verwijder de beschermkap van het ontluichtingsventiel
3. Sluit de remontluchter aan op het ontluichtingsventiel met behulp van adapter
4. Schakel de remontluchter in. De druk mag niet hoger zijn dan 2 bar.
5. Open het ontluichtingsventiel 2-3 slagen
6. De ontluichtingsprocedure voor dit deel van het systeem is voltooid wanneer de remvloeistof die uit de opvangbak komt, geen luchtbellen bevat
7. Sluit het ontluichtingsventiel, schakel de remontluchter uit en verwijder de remontluchter en de adapter

Opmerking:

Het koppelingspedaal mag niet worden ingetrapt wanneer de remontluchter is aangesloten.

Stap 2:

Er zijn vervolgens twee personen nodig om de concentrische hulpcilinder te ontluichten. Zorg ervoor dat er altijd voldoende remvloeistof in het vloeistofreservoir aanwezig is tijdens deze ontluichtingsprocedure:

1. Sluit de opvangbak aan op het ontluichtingsventiel
2. Trap het koppelingspedaal langzaam in totdat het volledig is ingetrapt en houd het pedaal in deze stand vast
3. Open het ontluichtingsventiel totdat er lucht of remvloeistof naar buiten komt
4. Sluit het ventiel handvast
5. Trek het koppelingspedaal langzaam terug tot de aanslag (trek het niet abrupt terug!)
6. Wacht 2-3 seconden
7. Herhaal de procedure een aantal keren (ten minste nog eens 10 keer)
8. Als er geen lucht meer naar buiten komt, sluit u het ontluichtingsventiel, draait u het vast met 5 Nm en verwijder u vervolgens de opvangbak
9. Breng de beschermkap aan op het ontluichtingsventiel
10. Vul het vloeistofreservoir bij tot aan de MAX-markering
11. Sluit het vloeistofreservoir
12. Trap het pedaal ongeveer 10 keer langzaam in. Controleer de pedaaldruk van het koppelingspedaal
13. Maak een testrit en controleer de koppelings- en remdruk

Correcte procedure voor de CSC:

- Bedien de nieuwe cilinder nooit met de hand. Als de CSC wordt samengedrukt, kan de afdichting binnenin beschadigd raken
- Trap het pedaal niet herhaaldelijk in tijdens de ontluichtingsprocedure, maar slechts één keer zoals beschreven.
- Gebruik geen smeermiddelen of reinigingsmiddelen. Dergelijke middelen kunnen de afdichtingen en daardoor de gehele CSC beschadigen.
- Werk schoon
- Gebruik uitsluitend door de fabrikant goedgekeurde remvloeistof
- Verwijder oude afdichtingen en afdichtingsresten van de connector
- Zorg ervoor dat de adapter hoorbaar vastklikt voordat u de drie bevestigingsbouten op de CSC definitief vastdraait
- Zorg ervoor dat de CSC niet kantelt tijdens de montage. Dit kan de nokken van de CSC tijdens de montage beschadigen.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.