



LuK Service-Info



Kenmerken van versnellingsbakmontage

Defect van koppelingsplaat

Fabrikant: Citroën, Fiat, Peugeot

Modellen: Jumper II, Ducato, Boxer

Jaren: sinds 2006

Soort brandstof: Diesel

Cilinderinhoud: 2287cm³, 2999 cm³

Art.nr.:
626 3033 09
626 3033 33
600 0342 00
600 0366 00

Zie onderdelencatalogus voor huidige toewijzing

Fouten tijdens autoreparaties kunnen niet alleen leiden tot minder comfort voor de bestuurder en een korte levensduur van onderdelen, maar in sommige gevallen ook tot ernstige schade aan componenten. Een van de veel voorkomende defecten van de bovengenoemde LuK RepSet, die op Citroën, Fiat en Peugeot 2.3 en 3.0 dieselmotoren wordt gemonteerd, is een defecte naaf van de koppelingsplaat (afbeelding 1). De bestuurder ervaart dan problemen met het schakelen. Deze symptomen doen zich meestal voor bij kilometerstand 2000 - 20.000 km na vervanging van de koppeling. Bij deze motoren bevinden de uitlijnpennen op het cilinderblok, die de positie van de koppelingsklok ten opzichte van het



Afbeelding 1: De uitlijnpennen op het cilinderblok



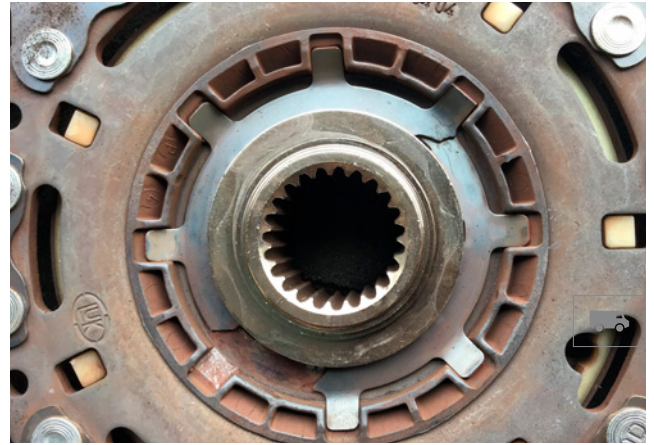
Afbeelding 2: Defecte koppelingsplaatnaaf

motorblok bepalen, zich relatief dicht bij elkaar (afbeelding 2). Om te voorkomen dat de plaatnaaf wordt losgedraaid of de ringvormige bladveer wordt beschadigd of verplaatst na het vervangen van een koppeling, is het belangrijk dat de speciale procedure voor het monteren van de versnellingsbak op de motor wordt gevolgd. Nadat de versnellingsbak is gemonteerd en het centrale bedieningsmechanisme is ontluicht, bestaan de volgende stappen uit het losdraaien en opnieuw vastdraaien van de boten van de koppelingsklok terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. Deze handeling wordt uitvoerig beschreven in de instructies van de fabrikant. Bovendien moeten nieuwe centreerpennen worden gebruikt en mogen deze niet worden vervormd of samengedrukt. De groeven voor de uitlijnpennen moeten zich verticaal aan de onderkant bevinden om vochtvorming te voorkomen. Alleen als de montage op deze wijze wordt uitgevoerd, worden parallelle en hoekuitlijning van de units en langdurige werking van de vervangende onderdelen gegarandeerd. Voordat de koppeling wordt vervangen is het ook belangrijk om extra aandacht te besteden aan de staat van de spiebanen van de ingaande as van de versnellingsbak. Overmatige slijtage hiervan (afbeelding 3) kan leiden tot:

- aanzienlijke slijtage en daardoor een defect van de spiebanen van de koppelingsplaat en een defecte ringvormige bladveer (axiale demper van koppelingsplaat) (afbeelding 4);
- beschadiging van de kunststof torsiedempergeleiders van de plaat (afbeelding 5).



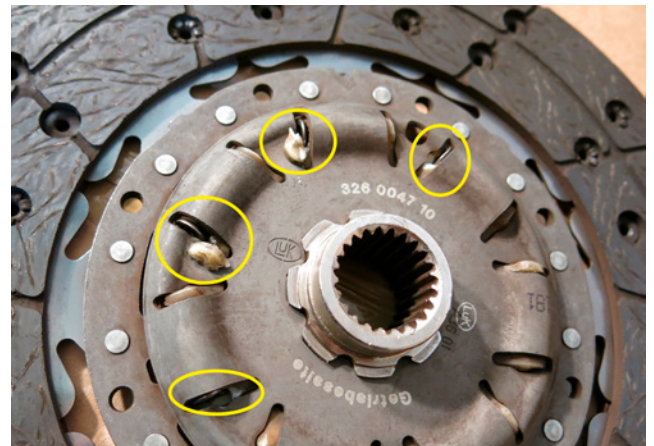
Afbeelding 3: Ingaande as van versnellingsbak met verhoogde spiebaanslijtage



Afbeelding 4: Slijtage van de spiebanen van de koppelingsplaat en defecte ringvormige bladveer

Andere belangrijke procedures en parameters:

- Controleer de slijtage van andere componenten bij de koppeling (vliegwiel, afdichtingen, ontgrendelsysteem, etc.)
- De ringvormige bladveer kan ook worden beschadigd als de axiale speling van de hoofdagers van de krukas buiten de tolerantie valt (bijv. axiale speling > 0,25 mm)
- Gebruik nieuwe bevestigingsbouten voor het koppelingsmechanisme
- Hanteer de juiste aanhaalvolgorde en aanhaalmomenten voor de koppelingsbouten aan het vliegwiel
- Smeer de spiebanen van de ingaande as van de versnellingsbak met een kleine hoeveelheid geschikt smeermiddel
- Verdeel het smeervet door de koppelingsplaat 5 of 6 keer op de ingaande as te schuiven en veeg het overtollige vet weg met een schone doek
- Verwijder voorzichtig de veerhouder van het koppelingsmembraan nadat de koppeling op het vliegwiel is gemonteerd
- Resetten van de slijtage-afstelling van de koppeling is niet toegestaan
- Gebruik LuK speciaal gereedschap art.nr. 400 0237 10 voor verwijdering bij hergebruik van de koppeling
- Als de koppeling niet opnieuw hoeft te worden gebruikt, hoeft LuK speciaal gereedschap art.nr. 400 0237 10 niet te worden gebruikt voor het verwijderen



Afbeelding 5: Beschadiging van de kunststof torsiedempergeleiders van de plaat

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.