LuK SERVICE INFO

LuK RepSet 2CT DMF

Die praxisorientierte Komplettlösung für trockene und nasse Doppelkupplungen

Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplung wird eine Sonderbauform des Zweimassenschwungrads (ZMS) verwendet. Der wesentliche Unterschied zur Standardbauform besteht in der Gestaltung der Sekundärseite. Sie ist nicht als Schwungmasse mit integrierter Reibfläche, sondern in Form eines verzahnten Flansches ausgebildet. Dieser leitet das Motordrehmoment auf die Verzahnung der Doppelkupplung weiter.

Im Verlauf der Betriebszeit kommt es in dieser Zahnpaarung zum Verschleiß. Wird bei einer Reparatur nur eine Komponente ausgetauscht, können unterschiedliche Verschleißzustände aufeinandertreffen, die sich dann negativ auf die Funktion und das Komfortverhalten des Gesamtsystems auswirken.

Aus diesem Grund empfiehlt sich bei einem Schaden am ZMS oder an der Doppelkupplung eine Verbundreparatur. Sprich: der Komplettaustausch beider Komponenten.

Genau für diesen Reparaturbedarf stehen nun unterschiedliche LuK RepSet 2CT DMF (Double Clutch Technology/Dual Mass Flywheel) zur Verfügung. Sie sind Ergänzungen zu den bereits bestehenden Produkten LuK RepSet 2CT und dem LuK DMF.

Die neuen Komplettlösungen enthalten alle relevanten Verschleißteile, die für eine professionelle Reparatur der nassen oder der trockenen Doppelkupplung erforderlich sind. Neben dem bekannten Inhalt des LuK RepSet 2CT enthält die Verpackung des LuK RepSet 2CT DMF zusätzlich noch ein ZMS incl. Befestigungsschrauben.

LuK RepSet 2CT DMF für die trockene Doppelkupplung

Mit dem LuK RepSet 2CT DMF werden Probleme, die in einigen Fällen durch die Kombination von Teilen unterschiedlicher Hersteller von Kupplungskomponenten entstehen können, von vornherein ausgeschlossen. Zudem werden durch die speziell aufeinander abgestimmten Bauteile mögliche Zuordnungsfehler vermieden.

Für die Reparatur ergeben sich dadurch die folgenden Vorteile:

- Optimaler Service-Grad, da alle Teile aus einer Hand kommen und aufeinander abgestimmt sind
- Beseitigung technischer Probleme, die bei einigen Herstellern bekannt sind

Hinweis:
Alle Komponenten sind aufeinander abgestimmt und dürfen nur in der jeweiligen Zusammensetzung des Packungsinhaltes verbaut werden!
Kosten, die durch Beschädigungen bzw. Fehlfunktionen, aufgrund Fehleinbauten oder Einzelentnahmen entstehen, können im Gewährleistungsfall nicht anerkannt werden!

Stand 05.2025 **LuK 0108** Technische Änderungen vorbehalten
Aufgeführte OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken
© 2025 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

REPXPERT Hotline: 069 27135-3535
Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr
www.repxpert.de

SCHAEFFLER REPXPERT