



LuK INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

•

Luk RepSet 2CT DMF

A solução prática e completa para embraiagens duplas a seco e em banho de óleo

O volante bimassa (DMF) utilizado em veículos com embraiagem dupla apresenta um design especial. A principal diferença em relação ao design padrão reside no design do lado secundário. Este não foi concebido como um volante bimassa com uma superfície de fricção integrada, mas sim sob a forma de uma flange estriada. Tal transmite o binário do motor para as ranhuras estriadas da embraiagem dupla.

Durante o funcionamento, ocorre um desgaste neste par de estrias. Se apenas um dos componentes for substituído durante a manutenção, os diferentes estados de desgaste podem resultar numa incompatibilidade dos componentes, o que terá um efeito negativo na funcionalidade e no comportamento de conforto do sistema geral.

Por este motivo, recomenda-se uma solução de manutenção combinada em caso de danos no DMF ou na embraiagem dupla. Por outras palavras: A substituição completa de ambos os componentes.

Estão agora disponíveis vários LuK RepSet 2CT DMF (tecnologia de embraiagem dupla/volante bimassa) precisamente para esta necessidade de manutenção. Estes complementam os produtos LuK RepSet 2CT e LuK DMF já existentes. As novas soluções completas contêm todas as peças de desgaste relevantes, que são necessárias para a manutenção profissional de uma embraiagem dupla a seco ou em banho de óleo. Para além do conteúdo familiar do LuK RepSet 2CT, a embalagem do LuK RepSet 2CT DMF contém também um DMF com parafusos de fixação.



LuK RepSet 2CT DMF para uma embraiagem dupla a seco

Com o LuK RepSet 2CT DMF, os problemas que podem surgir em alguns casos devido à combinação de peças de diferentes fabricantes de componentes de embraiagem são eliminados desde o início. Além disso, os componentes especialmente combinados evitam possíveis erros de atribuição.

Isto resulta nas seguintes vantagens para a manutenção:

- Um nível de assistência ideal, uma vez que todas as peças provêm de uma única fonte e são compatíveis entre si
- A eliminação de problemas técnicos registados em alguns fabricantes

Nota:

Todos os componentes são compatíveis entre si e apenas podem ser instalados na respetiva composição incluída na embalagem! Os custos resultantes de danos ou avarias devido à instalação incorreta ou à remoção de peças individuais não são considerados no caso de uma reclamação ao abrigo da garantia!

