



## LuK INFORMAZIONE TECNICA



# Attrezzo speciale 400 0240 10 e 400 0419 10

**Non è possibile calettare fino in fondo la doppia frizione sul primario del cambio**

Costruttore: Audi  
Cupra  
Seat  
Škoda  
VW

Motori: 1,5 TSI, TFSI, eTSI, TGI, TGI-CNG

N. parte LuK  
RepSet 2CT: 602 0025 00

Vedere il catalogo ricambi per l'assegnazione corrente



Figura 1: Boccola in combinazione con l'adattatore KL-0500-6031 Z LUK

I veicoli del Gruppo VW con cambio DQ 200 e motori EVO da 1,5 litri presentano un albero di ingresso del cambio più lungo di 11 mm. Pertanto, non è più possibile montare la doppia frizione utilizzando la boccola a pressione del kit supplementare 400 0419 10 utilizzato finora e la prima versione dell'attrezzo per la doppia frizione 400 0240 10.

In questi casi, per poter montare correttamente la doppia frizione, la boccola dei kit di attrezzi utilizzati finora deve essere combinata con un adattatore (Fig. 1) durante l'assemblaggio. L'adattatore è disponibile con il numero di articolo KL-0500-6031 Z LUK direttamente presso il costruttore, Gedore Automotive GmbH oppure nel catalogo online Schaeffler con il codice articolo 400 0619 10.

Il kit supplementare 400 0419 10 è stato modificato in modo da includere, d'ora in poi, una boccola adatta durante la produzione. La nuova boccola può essere identificata dal numero di attrezzo KL-0500-6031 A. La modifica del contenuto del kit evita la necessità di un adattatore.

### Informazioni di contatto per Gedore Automotive GmbH:

info.gam@gedore.com  
orders.gam@gedore.com  
Tel.: +49 (0) 771 / 8 32 23-0  
Fax: +49 (0) 771 / 8 32 23-90

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.  
Business Division Automotive Aftermarket  
Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
Tel. 02 8450 4391  
assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
www.repxpert.it

SCHAEFFLER  
REPXPERT