



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Forza di azionamento frizione eccessiva

L'errata applicazione della frizione causa un malfunzionamento

Costruttore: Mercedes Benz

Modello: Atego I

N. parte: 640 3014 09
640 3111 09

Vedere il catalogo ricambi per l'assegnazione corrente



Figura 1: Kit frizione 640 3014 09 (per veicoli con booster della frizione)

Sono disponibili due versioni dell'attuatore della frizione sui cambi manuali del modello di veicolo sopra specificato. Sono disponibili versioni con e senza booster della frizione. Per i modelli con booster della frizione, è necessario utilizzare il kit frizione 640 3014 09. Per i modelli senza booster della frizione, è necessario utilizzare il kit frizione 640 3111 09.

Il kit frizione 640 3014 09 (per i modelli con booster della frizione) non deve essere installato su veicoli senza booster della frizione. In questo caso, la frizione non può essere azionata o risulterà molto difficile da azionare, e non è possibile utilizzare il veicolo.

Per evitare errate applicazioni, nel catalogo sono incluse le limitazioni (per i veicoli con/senza booster della frizione) sotto ad ogni codice prodotto. Ciò rende possibile una chiara identificazione.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPPERT