



## LuK INFORMAZIONE TECNICA



### La forcella di disinnesto non si adatta al cuscinetto di disinnesto Problemi di assemblaggio nelle versioni con profilo a camme piatte

Costruttore: Iveco

Modelli: Stralis I, II  
Euro Trakker I, II

N. parte: 643 3320 00  
643 3325 00

Vedere il catalogo ricambi per l'assegnazione corrente



Figura 1: forcella di disinnesto con profilo a camme piatte

In alcuni casi, il cuscinetto di disinnesto non può essere montato, o è molto difficile da montare, nei LuK RepSet sopra specificati. La causa di questo reclamo è la forcella di disinnesto, che presenta un profilo a camme non adatto a questi RepSet.

I problemi di assemblaggio si verificano soprattutto con le forcelle di disinnesto aftermarket dotate di un profilo a camme piatte (figura 1).

Per garantire un processo di riparazione fluido, si consiglia di utilizzare una forcella di disinnesto originale del costruttore del veicolo. Essa è dotata di camme arrotondate (Figura 2) e può essere montata facilmente.

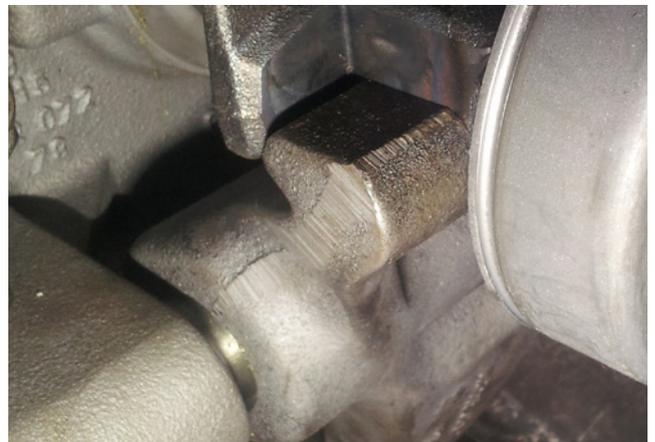


Figura 2: forcella di disinnesto con profilo a camme arrotondate

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.  
Business Division Automotive Aftermarket  
Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
Tel. 02 8450 4391  
assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
www.repxpert.it

SCHAEFFLER  
REPXPERT