



LuK SERVICE INFO



Geänderte Abdichtung des Führungsrohrs

Dichtring jetzt als separate Packungsbeilage

Hersteller: VW-Gruppe

Getriebe: MQ 250

Art.-Nr.: 414 0024 10

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

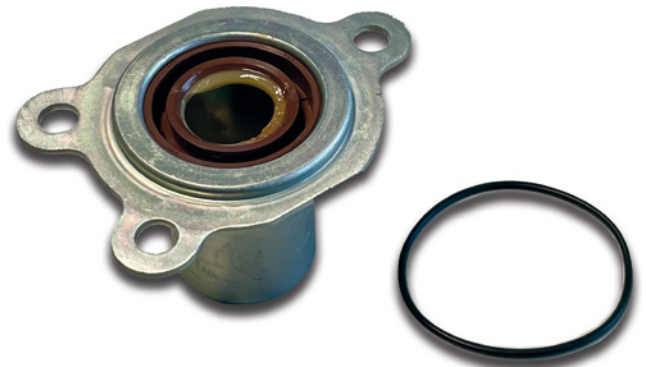


Bild 1: Führungsrohr 414 002410 mit separatem Dichtring

Das Dichtkonzept des Ausrücklager-Führungsrohrs für die MQ 250 Getriebe der VW-Gruppe wurde überarbeitet. Bisher wurde das Führungsrohr mit einem fest verklebten Dichtring ausgeliefert. Diese Ausführung wird nicht mehr produziert. Sie wird durch eine neue Variante ersetzt.

Bei der neuen Version (Bild 1) liegt der Dichtring separat bei. Dieser muss vor dem Einbau an der Getriebeseite des Führungsrohrs montiert werden. Hierbei darf kein zusätzliches Dichtmittel verwendet werden.

Bisherige Führungsrohre aus älteren Lagerbeständen entsprechen den technischen Spezifikationen und können bedenkenlos eingesetzt werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

REXPART Hotline: 069 27135-3535

Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPART