



LuK INFO TECHNIQUE



Mécanisme d'embrayage LuK avec surface de friction plus petite Surface de friction avec diamètre différent par rapport à celui d'origine

Constructeur : Nissan
Dacia

Modèles : QASHQAI J10
Juke F15
Micra 3+4
Duster

Moteurs : HR16DE
HM- H4M
NV 200

Référence : Réf. 122 0395 10
(version précédente 220 mm)
Réf. 120 0505 10
(nouvelle version 200 mm)



Image 1 : Mécanisme d'embrayage Réf. 122 0395 10 avec une grande surface de friction de 220 mm de diamètre

Pour l'affectation correcte des pièces, consulter notre catalogue

Le mécanisme d'embrayage pour les modèles de véhicules répertoriés ci-dessus a été modifié. Le diamètre de la surface de friction est passé de 220 mm (image 1) à 200 mm (image 2). Cet ajustement a été rendu possible grâce au développement de nouvelles frictions d'embrayage qui sont désormais plus puissantes et peuvent transférer le même couple moteur sur une surface plus petite.

Les mécanismes d'embrayage optimisés ont un moment d'inertie de masse beaucoup plus faible pour la même capacité de couple. Cela a un effet positif sur le confort de changement de vitesse et sur la résistance à l'usure de la boîte de vitesses.



Image 2 : Mécanisme d'embrayage Réf. 122 0505 10 avec une petite surface de friction de 200 mm de diamètre

Le carter du mécanisme et les positions de montage restent inchangés. Les mécanismes d'embrayage peuvent être utilisés sans restriction sur les véhicules référencés. Malgré ces modifications, ils répondent à toutes les spécifications techniques requises.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT