



## LuK Service Info



# BELARUS серии 1221 & 1523 Сервисная инструкция по установке

### BELARUS серия 1221

633 3341 09 = 133 0295 10 + 333 0259 10

633 3341 00 = 133 0295 10 + 333 0259 10 + 500 1303 40 + 410 0043 40

### BELARUS серия 1523

633 3227 09 = 133 0292 10 + 333 0259 10

633 3227 00 = 133 0292 10 + 333 0259 10 + 500 1303 40 + 410 0043 40



- Для обеспечения длительной работы сцепления необходимо строго соблюдать указанные данной инструкции рекомендации.
- Проверьте правильность подбора артикула LuK для Вашей модели трактора:
  - артикул 633 3341 00 для серии 1221
  - артикул 633 3227 00 для серии 1523
- При замене сцепления всегда заменяйте сопутствующие детали, включая опорный и выжимной подшипники.
- Замените сальник первичного вала КПП. Текущий сальник может быть причиной замасливания фрикционных ведомого диска и преждевременного выхода сцепления из строя.
- Износ поверхности в местах трения на валу привода выжимного подшипника, втулок вала, направляющей вилки влияет на ход механизма выключения сцепления и может вызывать рывки при включении сцепления.
- Для корректного монтажа и сохранения ресурса сцепления необходимо использовать приспособление для разъединения трактора (раскатка) рельсового типа.

Шаг 1 – удалите 3 штифта (сухари) из маховика.



Шаг 2 – удалите 6 втулок с резьбовых шпилек.



Шаг 3 – удалите изношенный опорный подшипник из маховика.



Шаг 4 – поверхность трения маховика должна быть плоской без следов перегрева, микротрещин, канавок и т.п. Чтобы устранить заполированность поверхности трения, её необходимо зачистить наждачной бумагой средней зернистости.  
В случае механической обработки поверхности трения маховика соблюдайте допуски по глубине посадки, равные **35.5мм ±0.25мм**.



Шаг 5 – установите новый опорный подшипник с помощью подходящей оправки.



Шаг 6 – проверьте правильность установки ведомого диска сцепления. Маркировка «FW / Side» обозначает «сторона маховика».



**You want more? We can help!**  
Phone: +44 (0) 1432 264 264  
Fax: +44 (0) 1432 375 760  
aftermarket.uk@schaeffler.com  
www.repxpert.co.uk

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

Шаг 7 – при установке ведомого диска сцепления используйте подходящую центровочную оправку (например артикул LuK 400 0434 10).



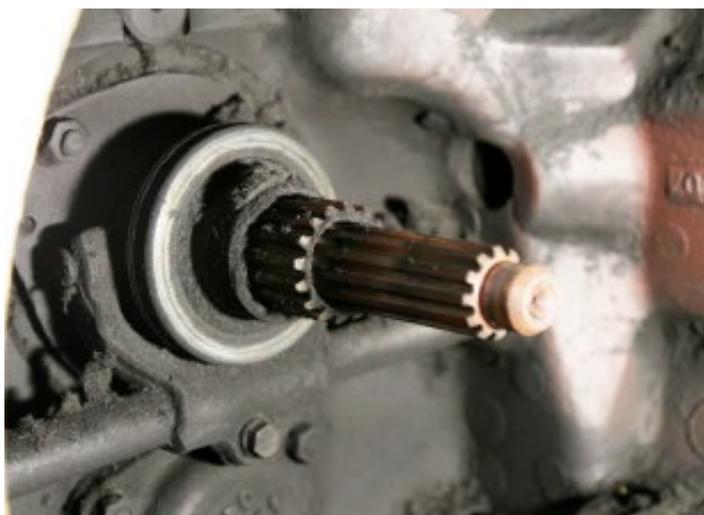
Шаг 8 – зафиксируйте корзину сцепления на маховике, используя схему параллельной протяжки «звезда». Законтрите гайки моментом затяжки от 70 до 90 Нм.



Шаг 9 – удалите 3 транспортировочные опоры (отделяются самостоятельно при полной протяжке гаек крепления сцепления).



Шаг 10 – снимите выжимной подшипник. Очистите поверхность корпуса трансмиссии от масла и грязи. Рекомендуется замена сальника первичного вала КПП.



Шаг 11 – проверьте вал привода вилки сцепления на износ в местах сопряжения с корпусом трансмиссии. При значительном износе шлицев первичных валов необходима их замена.

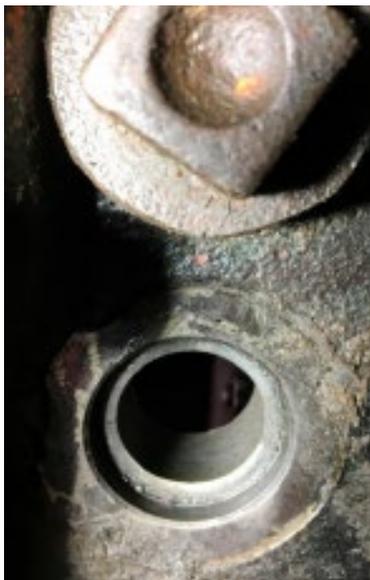


Шаг 12 – замените изношенный вал привода вилки сцепления и опорные втулки в корпусе трансмиссии.



Шаг 13 – замените изношенную вилку сцепления.

Шаг 14 – удалите  
изношенные втулки



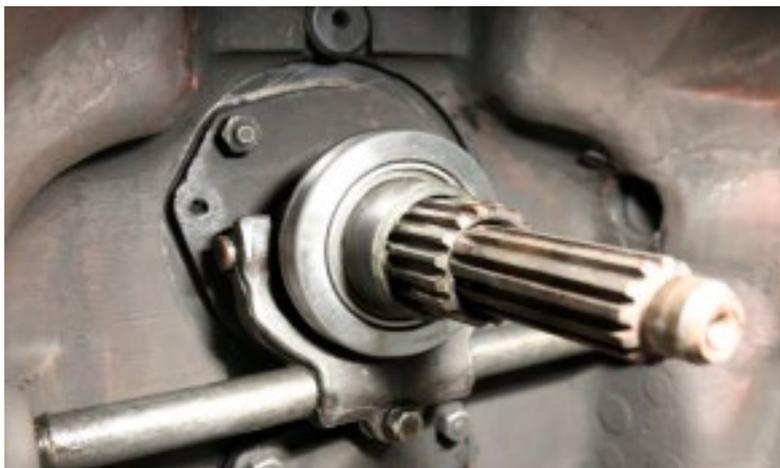
Шаг 15 – установите  
новые втулки



Шаг 16 – установите  
новый вал и  
нанесите смазку



Шаг 17 – очистите шлицы первичных валов, нанесите небольшое количество смазки на направляющую втулку, установите выжимной подшипник, проверьте свободный ход.



Шаг 18 – нанесите **небольшое количество смазки** на шлицы.



- **Очень важно строго соблюдать следующие шаги, чтобы не повредить новое сцепление при скатывании трактора.**
- Задняя часть трактора должна быть жестко зафиксирована, неподвижна и выровнена.
- Необходимо соблюсти соосность между коленвалом и первичным валом КПП при скатывании трактора.
- При скатывании трактора убедитесь, что валы КПП соосно входят по шлицам сцепления. Любая попытка силового скатывания может повредить новое сцепление.
- Рекомендуется использовать направляющие шпильки.

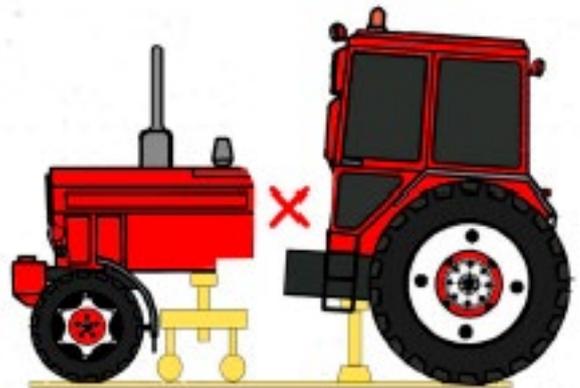
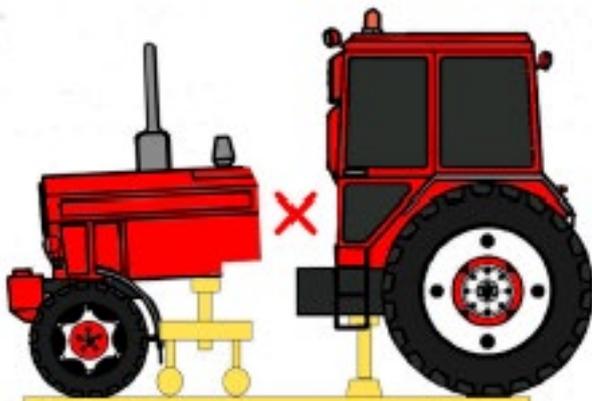
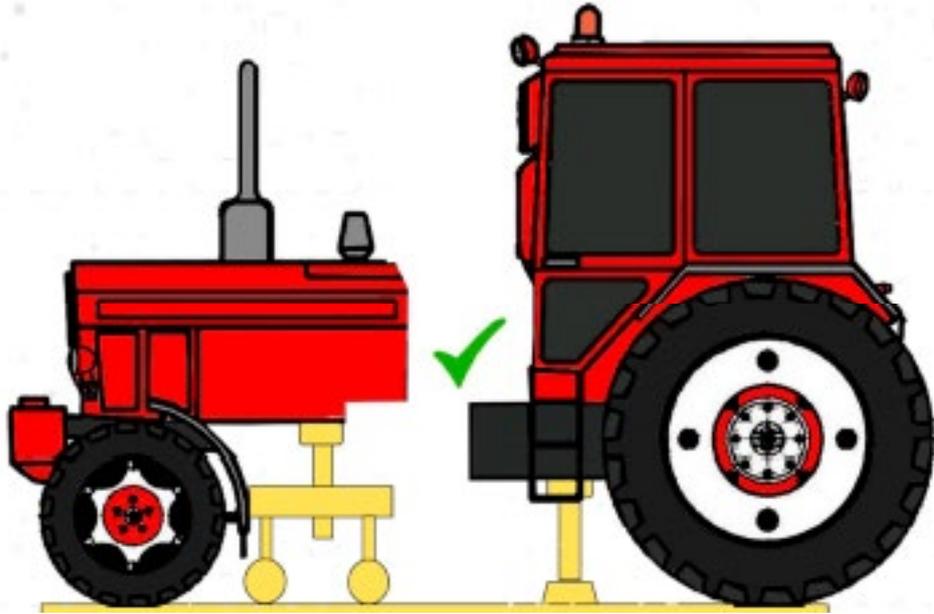
Соблюдение соосности можно добиться используя раскатку рельсового типа.



**You want more? We can help!**  
Phone: +44 (0) 1432 264 264  
Fax: +44 (0) 1432 375 760  
aftermarket.uk@schaeffler.com  
www.repxpert.co.uk

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

Обе половины трактора должны быть на одном уровне.



**You want more? We can help!**  
Phone: +44 (0) 1432 264 264  
Fax: +44 (0) 1432 375 760  
aftermarket.uk@schaeffler.com  
www.repxpert.co.uk

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

Шаг 19 – рекомендуется использовать направляющие шпильки.



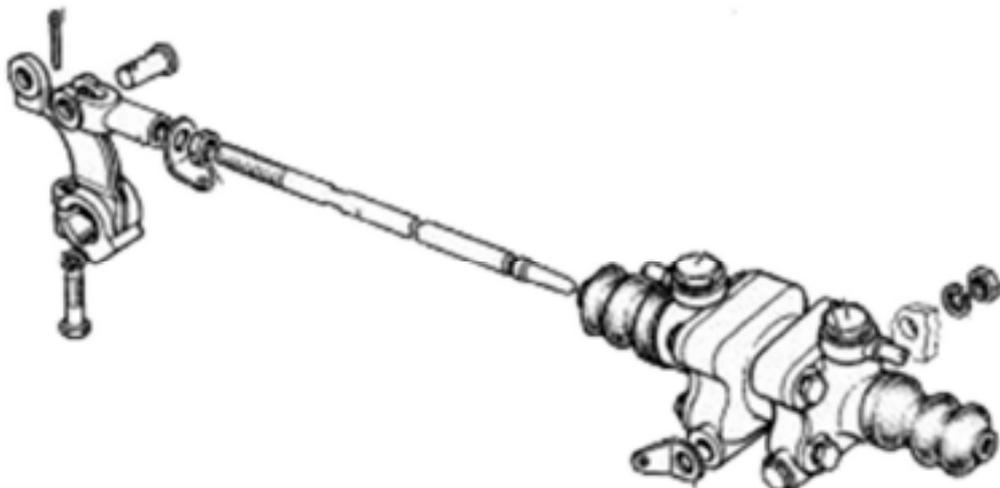
Шаг 20 – регулировка педали сцепления.

Для тракторов с механическим приводом педали сцепления – установите зазор 3 – 5 мм между выжимным подшипником и рычагами корзины сцепления.



Шаг 21 – регулировка педали сцепления.

Для тракторов с гидромеханическим приводом педали сцепления - установите зазор 3 – 5 мм между выжимным подшипником и рычагами корзины сцепления следуя указаниям инструкции производителя.



Перед созданием максимальных нагрузок на трактор и узел сцепления, его необходимо «обкатать» не менее 30 моточасов с малыми нагрузками, только после этого можно рассчитывать на максимально силовые диапазоны эксплуатации.