

Sustitución de la bomba de servodirección

Las bombas de servodirección se montan en el vehículo de dos formas distintas:

- Bombas de servodirección con válvula de limitación de presión (interna)
- Bombas de servodirección sin válvula de limitación de presión (válvula de limitación de presión externa).

Las válvulas de limitación de presión externas se montan en el mecanismo de dirección o en la tubería de entrada. Visualmente, sólo se pueden identificar los dos tipos de construcción de las bombas de servodirección mediante su placa identificativa.

Nota:

El sistema de dirección ZF es una denominación registrada de la empresa comunitaria Robert Bosch GmbH y de ZF Friedrichshafen AG. Los números de artículos introducidos deben utilizarse únicamente con fines comparativos.

Ambos tipos de construcción disponen de las siguientes placas identificativas suministradas por el fabricante:



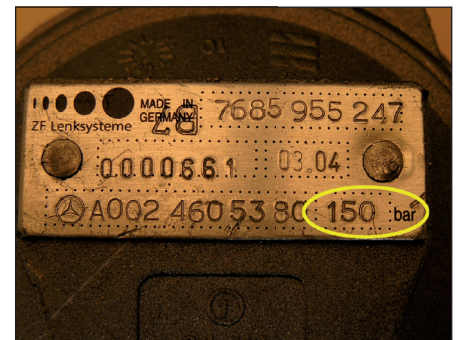
Bomba de servodirección LuK sin válvula de limitación de presión



Bomba de servodirección LuK con válvula de limitación de presión



Bomba de servodirección ZF sin válvula de limitación de presión



Bomba de servodirección ZF con válvula de limitación de presión

La válvula de limitación de presión controla que la bomba de servodirección no bombee contra un sistema cerrado en ningún estado de funcionamiento de la servodirección y produzca una presión demasiado alta. En caso de que la válvula de limitación de presión no funcionara, la bomba de servodirección produciría presión hasta que un componente de la servodirección se destruyera.

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es



Sustitución de la bomba de servodirección

Indicaciones de montaje:

Al sustituir la bomba de servodirección, debe comprobarse que el registro en la placa identificativa de las bombas de servo nueva y antigua coinciden.

El montaje de una bomba de servodirección errónea puede ocasionar graves daños en los componentes de la servodirección!

Las válvulas de limitación de presión sólo se pueden sustituir conjuntamente con la bomba de servodirección.


No se deben desarmar las bombas de servodirección.

Compruebe el funcionamiento de las válvulas de limitación de presión externas al sustituir la bomba de servodirección y sustitúyalas en caso necesario.

Antes de montar nuevos componentes, debe comprobarse que no hay suciedad en el sistema hidráulico de la servodirección y, en caso necesario, debe limpiarse.

Nota:

En caso de fallo de la bomba de ayuda de dirección, deberá limpiarse el sistema hidráulico. El procedimiento aparece en nuestro servicio de información „LuK 0002“.

 Al trabajar en la servodirección deben de tenerse en cuenta imprescindiblemente las prescripciones del fabricante. Después de reparar la servodirección, se debe comprobar siempre la estanqueidad y se debe purgar según las indicaciones del fabricante. Sólo usar el aceite hidráulico que corresponda a las indicaciones del fabricante. El aceite hidráulico no debe entrar en contacto con el suelo. La eliminación debe realizarse a través de empresas de reciclaje o en los puntos de recogida de residuos especiales. Deben tenerse en cuenta las prescripciones y leyes locales específicas en materia de eliminación de aceites usados y residuos especiales!

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.es o en www.RepXpert.com.

Situación 02.2009
LuK 0011

Salvo modificaciones técnicas
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

