

## Remplacement des pompes de direction assistée

Deux types de pompes de direction assistée sont montés sur les véhicules :

- les pompes de direction assistée à valve de limitation de pression intégrée (interne)
- les pompes de direction assistée sans valve de limitation de pression intégrée (valve de limitation de pression externe).

Les valves de limitation de pression externes sont montées dans la boîte de direction ou la conduite d'alimentation. Seule la plaque signalétique permet de distinguer ces deux types de pompe à l'œil nu.

Les deux types de pompe sont dotés des plaques signalétiques suivantes qui permettent de les distinguer grâce à leur constructeur:



Pompe de direction assistée LuK sans valve de limitation de pression



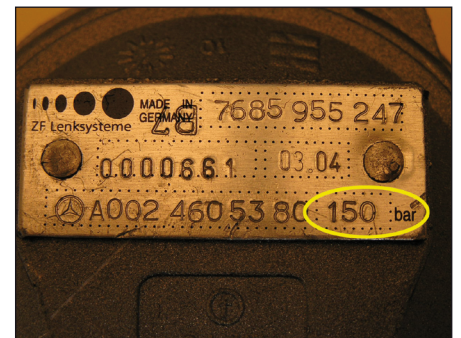
Pompe de direction assistée LuK avec valve de limitation de pression

### Remarque:

ZF Lenksysteme est une marque commerciale déposée de l'entreprise commune Robert Bosch GmbH et ZF Friedrichshafen AG. Les références d'articles indiquées sont exclusivement fournies à titre comparatif.



Pompe de direction assistée ZF sans valve de limitation de pression



Pompe de direction assistée ZF avec valve de limitation de pression

La valve de limitation de pression empêche la pompe de direction assistée de pomper contre un système fermé, à un état de fonctionnement quelconque, et de produire ainsi une pression trop élevée. Si cette valve ne fonctionne pas, la pompe produit de la pression jusqu'à la destruction d'un composant de la direction assistée.

### Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com



## Remplacement des pompes de direction assistée

### Instructions de montage:

Lors du remplacement de la pompe de direction assistée, veiller impérativement à ce que les données des plaques signalétiques de la pompe démontée et de la nouvelle pompe concordent.


Le montage d'une pompe de direction assistée incorrecte provoque des dommages graves sur les composants de la direction assistée !

Les valves de limitation de pression internes peuvent uniquement être remplacées en remplaçant la pompe de direction assistée elle-même.

Les pompes de direction assistée ne doivent pas être désassemblées.

Contrôler le fonctionnement des valves de limitation de pression externes lors du remplacement de la pompe de direction assistée et les remplacer si nécessaire.

Avant le montage de nouveaux composants, s'assurer de l'absence d'impuretés dans le système hydraulique de la direction assistée et le nettoyer si nécessaire.

 Respecter impérativement les consignes du constructeur lors des travaux sur la direction assistée. Après la réparation, **toujours** contrôler l'étanchéité de la direction assistée et la purger selon les prescriptions du constructeur. Utiliser uniquement de l'huile hydraulique correspondant à la spécification du constructeur. L'huile hydraulique ne doit pas pénétrer dans le sol. Son élimination doit être confiée aux fournisseurs de matières premières ou à un centre de collecte des déchets spéciaux. Lors de l'élimination d'huile usagée et de déchets spéciaux, respecter les lois et règlements nationaux!

Vous trouverez les pièces de rechange correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ou sur RepXpert à l'adresse [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Version 06.2008  
**LuK 0011**

Sous réserve de modifications techniques  
© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

### Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

