

Sostituzione delle pompe del servosterzo

Nella vettura sono montate pompe del servosterzo di due diversi tipi costruttivi:

- pompe del servosterzo con valvola di pressione integrata (interna)
- pompe del servosterzo senza valvola di pressione (valvola di pressione esterna)

Le valvole di pressione esterne sono montate nello sterzo o nel condotto di entrata.

I due tipi di costruzione delle pompe del servosterzo sono riconoscibili visivamente solo consultando la targhetta identificativa.

I due tipi costruttivi hanno le seguenti targhette identificative fornite dal costruttore:



Pompa del servosterzo LuK senza valvola di pressione



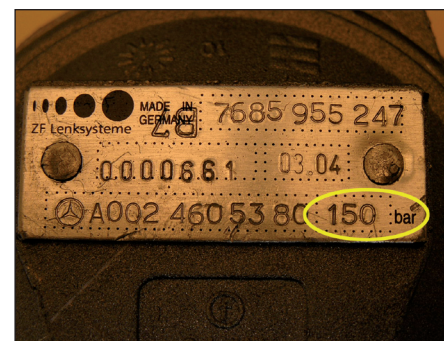
Pompa del servosterzo LuK con valvola di pressione

Nota:

ZF Lenksysteme è una denominazione commerciale registrata dell'impresa comunitaria Robert Bosch GmbH e ZF Friedrichshafen AG. I codici articolo riportati servono unicamente per un confronto.



Pompa del servosterzo ZF senza valvola di pressione



Pompa del servosterzo ZF con valvola di pressione

La valvola di pressione controlla che la pompa del servosterzo non pompi contro un sistema chiuso in nessuna condizione operativa del servosterzo e non crei una pressione eccessiva. Se questa valvola di pressione non funziona, la pompa del servosterzo crea pressione fino a distruggere un componente del servosterzo.

Per ulteriori informazioni:

Telefono: +39 0321 929208

Fax: +39 0321 990208

marketing.it@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com



Sostituzione delle pompe del servosterzo

Indicazione di montaggio:

Quando si sostituisce la pompa del servosterzo fare assolutamente attenzione che i dati della targhetta della pompa vecchia e nuova corrispondano.

Il montaggio di una pompa del servosterzo errata comporta gravi danni ai componenti del servosterzo!

Le valvole di pressione interne possono essere sostituite solo insieme alla pompa del servosterzo.


Le pompe del servosterzo non devono essere smontate.

Le valvole di pressione esterne vanno controllate e cambiate, se necessario, quando si sostituisce la pompa del servosterzo.

Prima di montare nuovi componenti, controllare se il sistema idraulico del servosterzo presenta impurità, pulendo, se necessario.

Nota:

Se la vecchia pompa smette di funzionare allora il sistema idraulico potrebbe avere delle fuoriuscite. Leggere il comunicato No LuK 0002

 Rispettare assolutamente le indicazioni del costruttore durante i lavori sul servosterzo. Dopo la riparazione controllare sempre la tenuta del servosterzo e spurgare come da indicazioni del costruttore.

Utilizzare unicamente olio idraulico con le specifiche indicate dal costruttore. L'olio idraulico non deve finire nel terreno.

Deve essere smaltito tramite il commercio delle materie prime o presso un punto di raccolta di rifiuti speciali.

Osservare le disposizioni e le leggi specifiche del paese in materia di smaltimento degli oli esausti e rifiuti speciali!

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 06.2008

LuK 0011

Con riserva di modifiche tecniche

© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Per ulteriori informazioni:

Telefono: +39 0321 929208

Fax: +39 0321 990208

marketing.it@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

