

Vervangen van stuurpompen

Twee verschillende type stuurpompen kunnen in een voertuig ingebouwd zijn.

- Stuurpompen met een ingebouwde druk-controle-klep.
- Stuurpompen zonder ingebouwde druk-controle-klep (zit extern).

Externe druk-controle-kleppen zitten in het stuurhuis of in de toevoerleiding.

De twee verschillende type stuurpompen kunnen enkel herkend worden aan hun identificatieplaat.

Opgelet!

ZF Stuursystemen is een geregistreerd handelsmerk van de onderneming Robert Bosch GmbH en ZF Friedrichshafen AG. De gebruikte artikelnummers dienen enkel ter vergelijking.

De druk-controle-klep zorgt ervoor dat de stuurpomp niet werkt bij een gesloten systeem en daardoor geen te hoge druk opbouwt.

Indien de klep niet werkt blijft ze druk opbouwen tot de pomp stuk gaat.

Beide type stuurpompen hebben volgende leverancier gerelateerde verschillen op hun identificatieplaat.



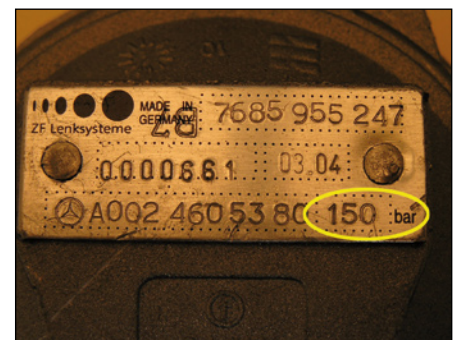
LuK stuurpomp zonder druk-controle-klep.



LuK stuurpomp met druk-controle-klep.



ZF stuurpomp zonder druk-controle-klep.



ZF stuurpomp met druk-controle-klep.

Vervangen van stuurpompen

Montage-instructie

Wanneer men de stuurpomp vervangt dient men er zeker van te zijn dat de gegevens op de identificatieplaat van de oude en de nieuwe pomp dezelfde zijn.

Indien men de foutieve stuurpomp monteerd kan dit leiden tot ernstige schade aan de onderdelen van het stuurbevestigings-systeem.

Interne druk-controle-kleppen kunnen niet apart vervangen worden, men dient de hele pomp te vervangen.

Stuurpompen mogen niet ontleed worden.

Bij het vervangen van een stuurpomp is het aangewezen de externe klep te testen en indien nodig te vervangen.

Vooraleer de nieuwe onderdelen te monteren, kan men best het hydraulisch systeem nagaan op verontreiniging en indien nodig reinigen.

Opmerking

Indien de stuurpomp vervangen wordt omdat de oude schade heeft, moet het hydraulisch systeem eerst gereinigd worden. Zie Info info-service 0002

 Volg steeds de instructies van de fabrikant, bij het uitvoeren van werken aan een stuurpomp. Na herstelling moet de pomp **ALTIJD** getest worden op lekkage en moet ze ontlucht worden. Enkel het gebruik van hydraulische olie dat overeenkomt met de specificaties voorgeschreven door de fabrikant zijn toegestaan. Hydraulische olie mag niet in het milieu geloosd worden. Het verwijderen dient te gebeuren via de leverancier of op een speciaal ophaalpunt. Houd rekening met de regelgeving die van kracht is in verband met gebruikte olie.

U vindt de overeenkomstige wisselstukken in onze online catalogus op www.schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert www.RepXpert.com

Versie 02.2009

LuK 0011

Onder voorbehoud van technische modificaties
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Voor meer informatie

Telefoon: +49(0)1801-753-333

Fax: +49(0)6103-753-297

www.schaeffler-Aftermarket.com

