

## Substituição de bombas de direcção assistida

São montadas no veículo bombas de direcção assistida de dois modelos diferentes:

- Bombas de direcção assistida com válvula de limite de pressão integrada (interna)
- Bombas de direcção assistida sem válvula de limite de pressão (válvula de limite de pressão externa).

As válvulas de limite de pressão externas estão integradas na caixa da direcção ou no canal de alimentação.

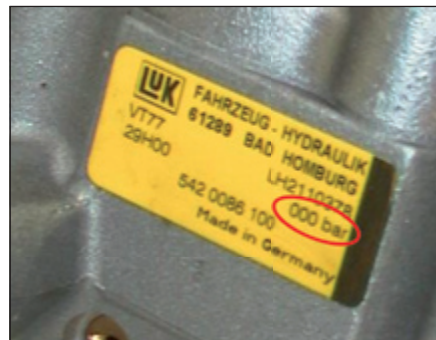
Em termos visuais, os dois modelos de bombas de direcção assistida podem apenas ser identificados através da sua placa de características.

### Nota:

Os sistemas de direcção ZF são uma designação comercial registada da empresa comum Robert Bosch GmbH e da ZF Friedrichshafen AG. As referências indicadas destinam-se exclusivamente para fins comparativos.

A válvula de limite de pressão permite que a bomba de direcção assistida não bombeie contra um sistema fechado, impedindo assim que forme uma pressão excessiva. Se esta válvula de limite de pressão não funcionar, a bomba de direcção assistida forma pressão até que um componente da direcção assistida fique danificado.

Ambos os modelos têm as seguintes placas de características que variam em função do fabricante:



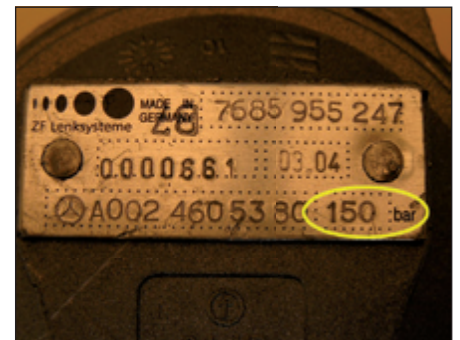
Bomba de direcção assistida LuK sem válvula de limite de pressão



Bomba de direcção assistida LuK com válvula de limite de pressão



Bomba de direcção assistida ZF com válvula de limite de pressão



Bomba de direcção assistida ZF sem válvula de limite de pressão

### Para mais informações:

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
www.Schaeffler-Aftermarket.es



# Substituição de bombas de direcção assistida

## Indicações de montagem:

Ao substituir-se a bomba de direcção assistida, as inscrições na placa de características da bomba de direcção assistida antiga e da nova devem impreterivelmente coincidir.

A montagem de uma bomba de direcção assistida errada provoca graves danos nos componentes da direcção assistida!

As válvulas de limite de pressão internas podem apenas ser substituídas em conjunto com a bomba de direcção assistida.


As bombas de direcção assistida não devem ser desmontadas.

Ao substituir a bomba de direcção assistida, verificar o funcionamento das válvulas de limite de pressão externas e, se necessário, substituí-las.

Antes de montar componentes novos, verificar a existência de impurezas no sistema hidráulico da direcção assistida e, se necessário, limpá-lo.

### Nota:

Em caso de dano na bomba de direcção assistida, o sistema hidráulico deve ser lavado. Poderá consultar o modo de procedimento na nossa informação de serviço "LuK 0002".

 Em caso de trabalhos na direcção assistida, devem impreterivelmente ter-se atenção as instruções do fabricante. Após a reparação, a direcção assistida deve sempre ser verificada em relação à sua estanquicidade e purgada de acordo com as instruções do fabricante. Utilizar apenas óleo hidráulico que cumpra as especificações do fabricante. O óleo hidráulico não deve penetrar no subsolo. A eliminação de resíduos deve ser efectuada através do comércio de matérias-primas ou de um ponto de recolha de resíduos perigosos. Ao eliminar óleo usado e resíduos perigosos, observar as prescrições e leis específicas a cada país!!

Encontrará as peças de substituição correspondentes no nosso catálogo on-line em [www.Schaeffler-Aftermarket.es](http://www.Schaeffler-Aftermarket.es) ou em [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situação em 02.2009  
**LuK 0011**

Salvo alterações técnicas  
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

## Para mais informações:

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.es](http://www.Schaeffler-Aftermarket.es)

