

SERVICE-INFO



Stran 1/2

Zamenjava servočrpalk za krmilo

V vozila se vgrajujejo servočrpalke za gori-vo z dvema različnima konstrukcijama:

- servočrpalke za krmilo z vgrajenim omejevalnim tlačnim ventilom (notranji)
- servočrpalke za krmilo brez omejevalnega tlačnega ventila (zunanji omejevalni tlačni ventili).

Zunanji omejevalni tlačni ventili so vgrajeni v krmilno gonilo ali v dovodni vod.

Vizualno je mogoče obe konstrukciji servočrpalk identificirati samo po tipski ploščici.

Obe konstrukciji imata naslednje tipske ploščice, ki se razlikujejo glede na proizvajalca:



LuK servočrpalka za krmilo brez omejevalnega tlačnega ventila



LuK servočrpalka za krmilo z omejevalnim tlačnim ventilom

Pozor:

Krmilni sistemi ZF (ZF Lenksysteme) je registrirana poslovna oznaka skupnega podjetja Robert Bosch GmbH in ZF Friedrichshafen AG. Navedene kataloške številke so namenjene izključno za primerjavo.



ZF servočrpalka za krmilo brez omejevalnega tlačnega ventila



ZF servočrpalka za krmilo z omejevalnim tlačnim ventilom

Omejevalni tlačni ventil skrbi, da servočrpalka za krmilo v nobenem pogonskem stanju servokrmila ne potiska proti zaprtemu sistemu in ne ustvarja previsokega tlaka. Če omejevalni tlačni ventil ne deluje, servočrpalka za krmilo toliko časa gradi tlak, dokler ne uniči ene od komponent servokrmila.





Stran 2/2

Zamenjava servočrpalk za krmilo

Napotki za vgradnjo:

Pri menjavi servočrpalke za krmilo obvezno pazite, da se podatka na tipski ploščici stare in nove servočrpalke ujemata.

Vgradnja napačne servočrpalke za krmilo povzroči hude poškodbe komponent servokrmila!

Notranje omejevalne tlačne ventile je mogoče zamenjati samo skupaj s servočrpalko za krmilo.


Servočrpalk za krmilo ni dovoljeno razstavljati.

Pri menjavi servočrpalke za krmilo brez omejevalnega tlačnega ventila preverite delovanje zunanjega omejevalnega tlačnega ventila.

Pred vgradnjo novih komponent preverite, če ni hidravlični sistem servokrmila umazan, in ga po potrebi očistite.

Pozor:

Če se servočrpalka za krmilo poškoduje, morate hidravlični sistem sprati. Postopek poiščite v naši servisni informaciji „LuK 0002“.

 Če je treba, ga ravno tako zamenjajte. Pri delih na servokrmilu obvezno upoštevajte predpise proizvajalca. Po popravilu **vedno** preverite, če servokrmilo tesni, in ga odzračite po napotkih proizvajalca. Uporabljajte samo hidravlično olje, ki ustreza specifikaciji proizvajalca. Hidravličnega olja ne smete spustiti v zemljo. Staro olje mora uničiti trgovec s surovinami ali zbirno mesto za nevarne odpadke. Pri uničenju starega olja in nevarnih odpadkov upoštevajte lokalne predpise in zakone!



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 02.2009
LuK 0011

Tehnične spremembe pridržane
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

