



## LuK SERVİS BÜLTENİ



# Direksiyon Pompalarının Değiştirilmesi

Araçlarda genel olarak aşağıdaki iki farklı tipte hidrolik direksiyon pompası kullanılmaktadır:

1. Entegre basınç emniyet valfli direksiyon pompası (dahili)
2. Basınç emniyet valfsiz hidrolik direksiyon pompası (harici).

Entegre tiplerde emniyet valfi, pompa içerisinde yer alırken, dahili tiplerde ise direksiyon dişlisi veya basınç borusunda bulunur. Direksiyon pompası değiştirilirken, yeni pompanın eski pompayla aynı tipte seçilmiş olmasına dikkat edilmelidir.

Pompa tipleri, üzerlerinde bulunan imalatçı etiketlerinden anlaşılabilir.

### Not:

ZF Direksiyon Sistemleri, Robert Bosch GmbH ve ZF Friedrichshafen AG ortak girişiminin tescilli ticari markası olup, burada yalnızca bilgi verme ve karşılaştırma amaçlı olarak gösterilmiştir.

**Pompa tasarım tipleri, aşağıda görüldüğü gibi imalatçı etiketlerinden anlaşılabilir:**



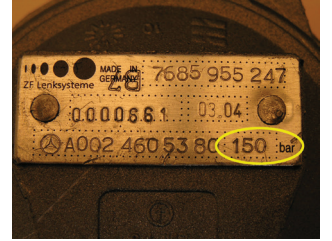
LuK basınç emniyet valfsiz direksiyon pompası (0 bar)



LuK basınç emniyet valfli direksiyon pompası (163 bar)



ZF basınç emniyet valfsiz direksiyon pompası (0 bar)



ZF basınç emniyet valfli direksiyon pompası (150 bar)



## LuK SERVİS BÜLTENİ



# Direksiyon Pompalarının Değiştirilmesi

### Montaj talimatı:

Direksiyon pompası değiştirilirken, eski ve yeni pompanın imalatçı etiketleri üzerindeki basınç değerlerinin aynı olmasına dikkat ediniz.

Yanlış bir pompanın araca takılması durumunda, hidrolik direksiyon ünitesi ciddi şekilde hasar görebilir!

Hidrolik direksiyon pompaları kesinlikle parçalarına ayrılmamalıdır. Ancak, dahili basınç emniyet valfleri pompanın bir yedek parçası olarak değiştirilebilir.

Direksiyon pompasını değiştirirken harici basınç emniyet valflerini de kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.

Yeni parçaları takmadan önce, hidrolik sistemin temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa temizleyiniz.

### Not:

Arızalanmış bir direksiyon pompası yerine yenisi takılacak ise, mutlaka hidrolik sistem temizlenmelidir. Detaylı servis bilgisi için LuK 0002 Nolu bültene bakınız.

Hidrolik direksiyon sistemi üzerinde çalışırken araç üreticisinin talimatlarına uyunuz. Onarımlar sonrasında sistemin sızıntı kontrolünü yapınız ve talimatlara uygun şekilde havasını alınız.

Mutlaka araç üreticisinin tavsiye ettiği hidrolik yağı kullanınız.

Kullanılmış hidrolik yağların çevre kirliliğine yol açmayacak şekilde atılmasını sağlayınız.

### Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84  
www.rexpert.com.tr  
www.schaeffler.com.tr

İlgili parça referanslarını, [www.schaeffler.com.tr](http://www.schaeffler.com.tr) veya [www.rexpert.com.tr](http://www.rexpert.com.tr) adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

SCHAEFFLER  
REXPERT