



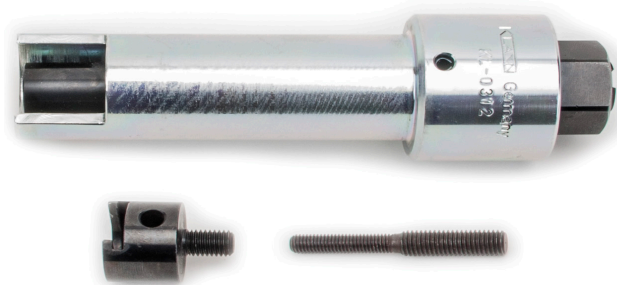
SERVICE INFO – LuK 0062



Демонтаж на издърпващ тип съединители

Необходим специален инструмент

Производители: Citroën
Fiat
Peugeot



Снимка 1: Специален инструмент Klann KL-1600-10, позволява безпроблемен демонтаж

Изброените по-горе производители, монтират на някои модели издърпващ тип съединител. За разлика от традиционните съединители, изключващият лагер в тази система е заключен в притискателния диск и фиксиран към изключващата вилка. Поради тази причина, трансмисията не може да бъде демонтирана по обичайния начин. Тя може да бъде отделена от двигателя само след демонтажа на оста на изключващата вилка.

В повечето случаи, оста на изключващата вилка е много здраво фиксирана в корпуса на скоростната кутия и не може да се демонтира със стандартни инструменти. Поради тази причина, Schaeffler Automotive Aftermarket препоръчва използването на подходящ инструмент за изтегляне (напр. Klann KL-1600-10).

Забележка:

Отделянето на трансмисията от двигателя без демонтаж на оста на изключващата вилка, може да повреди изключващата система и съединителя!

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER
REP>XPERT

LuK 0062