



LuK SERVICE INFO



Ausbau von gezogenen Kupplungen

Spezialwerkzeug erforderlich

Hersteller: Citroën
Fiat
Peugeot

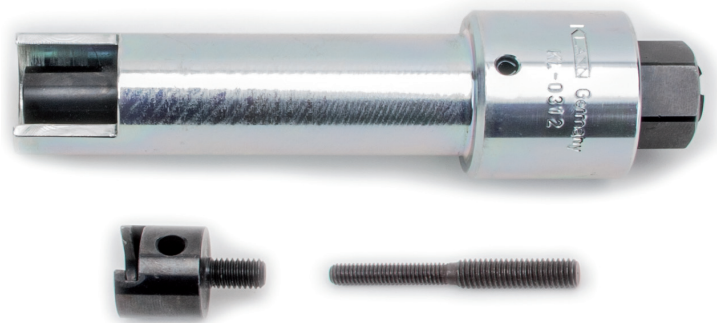


Bild 1: Das Klann Spezialwerkzeug KL-1600-10 ermöglicht die problemlose Demontage

Bei den oben aufgeführten Herstellern gibt es einige Modelle, die mit gezogener Kupplung ausgestattet sind. Im Gegensatz zur herkömmlichen Kupplung wird das Ausrücklager bei diesem System in der Druckplatte arretiert und an der Ausrückgabel befestigt. Dadurch ist es nicht möglich, das Getriebe wie gewöhnlich auszubauen. Es kann nur vom Motor getrennt werden, wenn zuerst die Achse der Ausrückgabel entfernt wird.

In den meisten Fällen sitzt die Achse sehr fest im Getriebegehäuse und lässt sich mit Standardwerkzeugen nicht lösen. Daher empfiehlt Schaeffler Automotive Aftermarket, einen geeigneten Abzieher zu verwenden (z. B. Klann KL-1600-10).

Achtung:

Wird das Getriebe ohne Demontage der Achse vom Motor getrennt, kann das Ausrücksystem und die Kupplung beschädigt werden!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REXPERT Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.repxpert.de

SCHAEFFLER
REXPPERT