



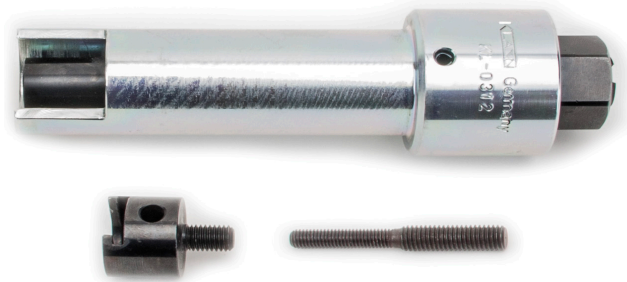
SERVICE INFO – LuK 0062



Εξαγωγή του συμπλέκτη με τραβηχτό χτένι

Απαραίτητη η χρήση ειδικού εργαλείου

Κατασκευαστές: Citroën
Fiat
Peugeot



Εικόνα 1: Το ειδικό εργαλείο της Klann KL-1600-10 βοηθάει στην αποσυναρμολόγηση χωρίς προβλήματα

Οι κατασκευαστές που αναφέρονται πιο πάνω έχουν εξοπλίσει μερικά από τα μοντέλα τους με συμπλέκτη με τραβηχτό χτένι. Αντίθετα με τους κλασικούς συμπλέκτες, το ρουλεμάν αποσύμπλεξης έχει ασφαλιστεί πάνω στο πλατό και έχει εφαρμοστεί στο δίκαιο. Για το λόγο αυτό, το κιβώτιο δεν μπορεί να διαχωριστεί με τον συνηθισμένο τρόπο. Ο μόνος τρόπος για να διαχωριστεί από τον κινητήρα είναι εάν γίνει πρώτα η αφαίρεση του άξονα του δίκαιου.

Στις περισσότερες περιπτώσεις ο άξονας είναι αρκετά σφιχτός στην εφαρμογή του με το κιβώτιο και δεν μπορεί να χαλαρώσει με τα συνηθισμένα εργαλεία. Για αυτό το λόγο η Schaeffler Automotive Aftermarket προτείνει τη χρήση του κατάλληλου εξολκέα (πχ. Klann KL-1600-10).

Σημείωση:

Ο διαχωρισμός του κιβωτίου με τον κινητήρα χωρίς πρώτα την αφαίρεση του άξονα του δίκαιου, μπορεί να προκαλέσει τη ζημιά του συστήματος αποσύμπλεξης και του συμπλέκτη!

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!
Schaeffler Greece
schaefflergr@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.gr>
www.repxpert.gr

SCHAEFFLER
REP>XPERT