



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Desmontaje de embragues de tirar

Se requiere herramienta especial

Fabricante: Citroën  
Fiat  
Peugeot

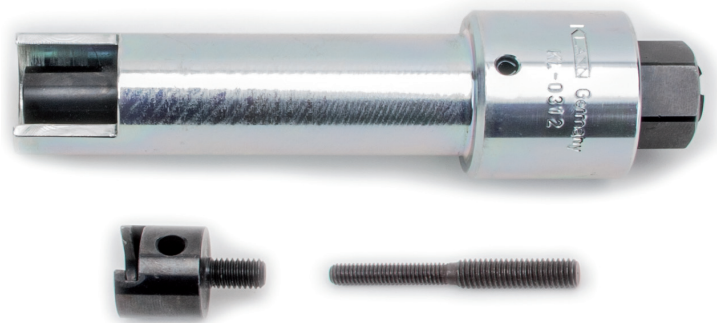


Fig. 1: La herramienta especial Klann KL-1600-10 facilita un desmontaje sin problemas

Algunos modelos de los fabricantes mencionados anteriormente están equipados con embrague de accionamiento contrario. Al contrario que el embrague convencional, el cojinete de desembrague de este sistema se bloquea en el plato de presión y se fija en la horquilla de desembrague. De esta forma es posible desmontar la caja de cambios de forma convencional. Solo se puede separar del motor si se ha retirado antes el eje de la horquilla de desembrague.

En la mayoría de casos, el eje está fuertemente asentado en la carcasa de la caja de cambios y no se puede soltar mediante las herramientas convencionales. Por ello, Schaeffler Automotive Aftermarket recomienda utilizar un extractor adecuado (p. ej., Klann KL-1600-10).

### Atención:

Si la caja de cambios se separa del motor sin desmontar el eje, el sistema de desembrague y el embrague pueden resultar dañados.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
www.repxpert.es

SCHAEFFLER  
REPXPERT